

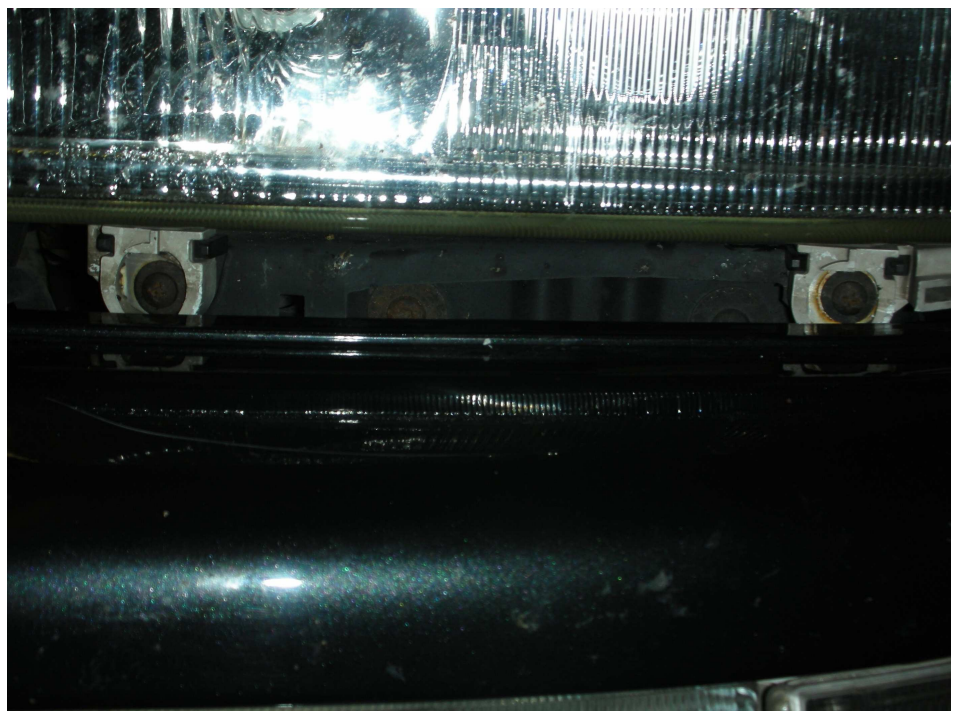
## Reinigen der DEs

Dass Kabel abzuziehen sind und diese vorsichtig abgesteckt werden sollten, habe ich hier nicht noch einmal gesondert erwähnt... ;-)

- 1 Scheinwerfer aus dem Auto ausbauen. Das Schrauben lösen ist kein Problem aber das Herausnehmen des Scheinwerfers!!! Entweder ist die Stosstange oder die Kotflügelspitze im Weg – oder beides.
- 2 Schraube lösen und Blende vorsichtig abnehmen. Sie ist auf der anderen Seite gesteckt.



- 3 Unten 2...



## Reinigen der DEs

- 4 ...und oben 2  
Kreuzschrauben lösen die  
den Scheinwerfer  
befestigen.

Vorsichtig die Kabel  
hinten abziehen.



- 5 Die Clips lösen.

Wenn alle Clips gelöst  
sind, muss das Glas vom  
Plastikgehäuse  
abgenommen werden.

Es kann sein, dass die  
Dichtung so verklebt ist,  
dass sie danach nicht  
mehr zu verwenden ist.  
Deshalb am besten  
vorher eine neue  
bestellen.

*Teilenummer*

*895941119B - € 7,74*

*Danke Werner*

Am besten von der  
abgerundeten Seite her  
vorsichtig anfangen zu  
hebeln. Es hilft meist  
wenn der Scheinwerfer  
warm ist – dann ist auch  
das Plastik nicht  
übermässig  
bruchgefährdet.

Wenn es ganz schlimm  
kommt, einfach mit einem  
Messer das Gummi  
zerschneiden - und dann  
viel Spass beim Reste  
pulen.



## Reinigen der DEs

- 6 Gaaaaanz vorsichtig den äusseren verchromten Rahmen nach vorne abziehen. Er ist an 4 Stellen gesteckt, leistet aber fast keinen Widerstand. In der Bildmitte sieht man einen der Steckpunkte.

Von jetzt an am besten Einweg Handschuhe tragen. Das Fett der Fingerabdrücke kann verdampfen und findet sich vielleicht später auf der Linse wieder.



- 7 Das Standlichtelement von hinten entnehmen nach einer kleinen Drehung.  
Dann den schwarzen Kasten daneben (Leuchtweitenregulierung) etwas drehen und den kleinen Kugelkopf ausklinken.

Das Bild zeigt die Vorderseite und man sieht gut das Gewinde in der Mitte, das in den Kugelkopf mündet.



## Reinigen der DEs

- 8 So sieht die Leuchtweitenregulierung von hinten aus.



- 9 Ganz aussen in die Sechskant Muttern einen passenden Inbus stecken und im Uhrzeigersinn drehen – bis der Arzt kommt. Dauert ganz schön lange bis beide Schraube frei sind.

Wenn die Zahnräder aussen mit WD40 geschmiert werden müssen unbedingt darauf achten, dass nichts davon ins innere des Gehäuses kommt.



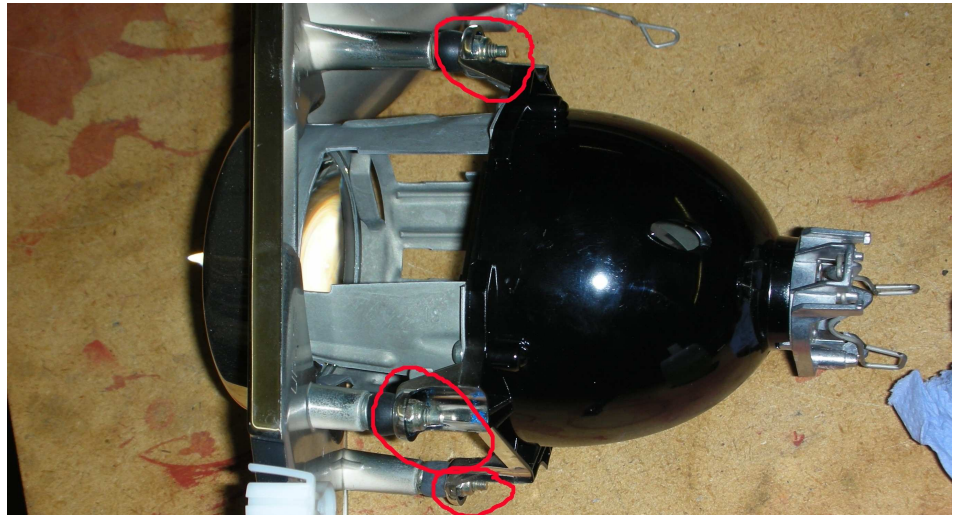
- 10 So sieht der innere Teil dann aus.

Ganz vorsichtig – keine Fingerabdrücke hinterlassen.



## Reinigen der DEs

- 11 Mit einem Steckschlüssel (oder entsprechender Nuss) die 3 Muttern lösen. Vor dem Abnehmen des schwarzen Halters unbedingt an einer der Streben mit einem Filzstift die Position markieren sonst schraubt man ihn nachher vielleicht falsch wieder an.



- 12 So sieht dann der Linsenhalter aus.

Ja – zum reinigen habe ich Handschuhe getragen.

Jetzt mit einem Brillenputztuch mit Glasreiniger die Linse vorne und hinten reinigen. Dann mit einem zweiten Brillenputztuch die Linse trocken reinigen. Glasreiniger kann einen Film hinterlassen und das darf nicht sein.



Anmerkung:

Den Linsenhalter von dem schwarzen Plastik abzuschrauben erleichtert die Arbeit aber das habe ich mich dann doch nicht getraut. Zu dünn ist das Plastik und zu fest saßen die Kreuzschrauben.

Zumal es ja auch ohne geht.

Zusammenbau geht anders herum... ;-)

Profischrauber werden über diese Anleitung müde lächeln, aber dem weniger bedarften Autowerker wird sie zeigen dass es nun wirklich kein Hexenwerk ist.

Ist wirklich keine schwierige Arbeit.