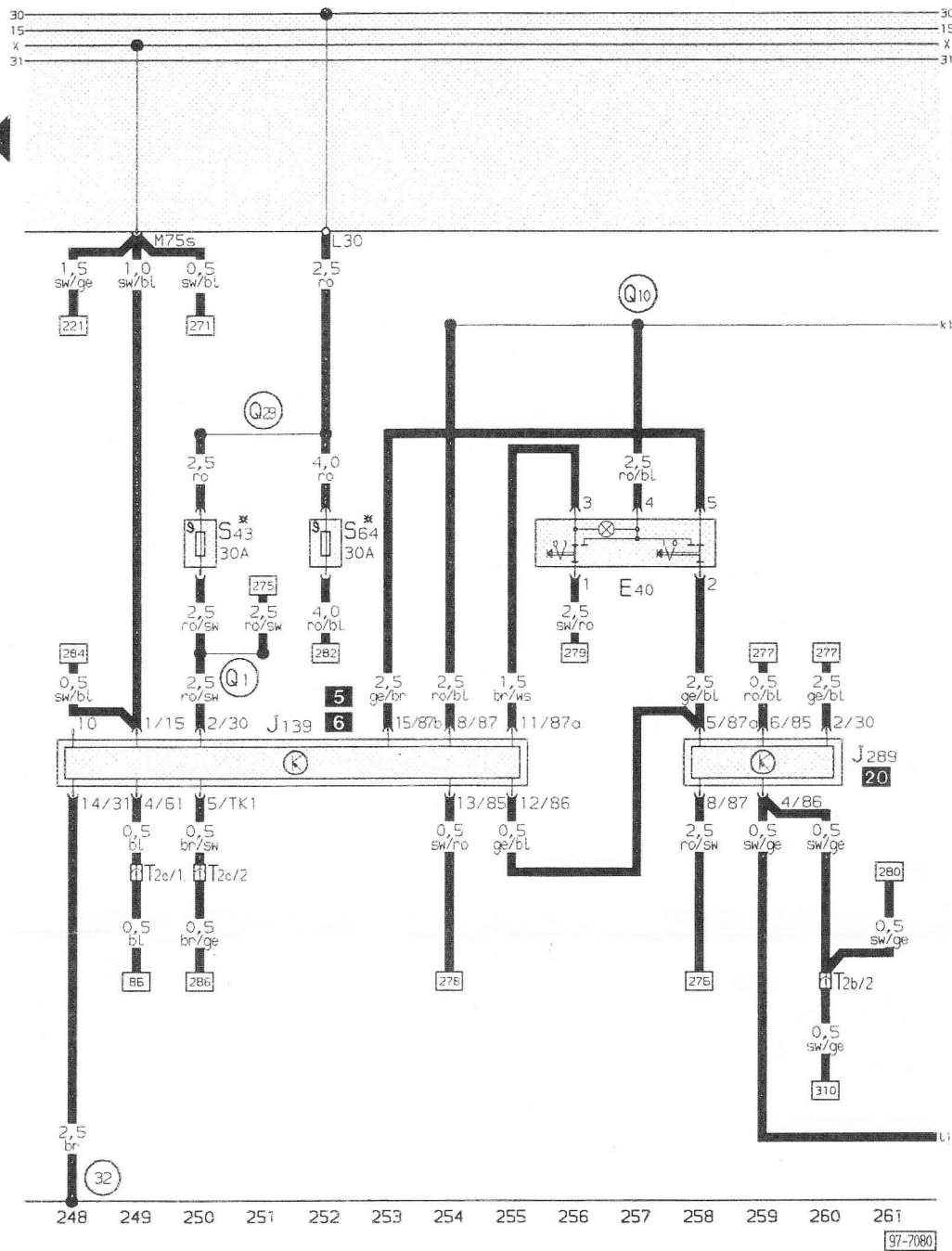


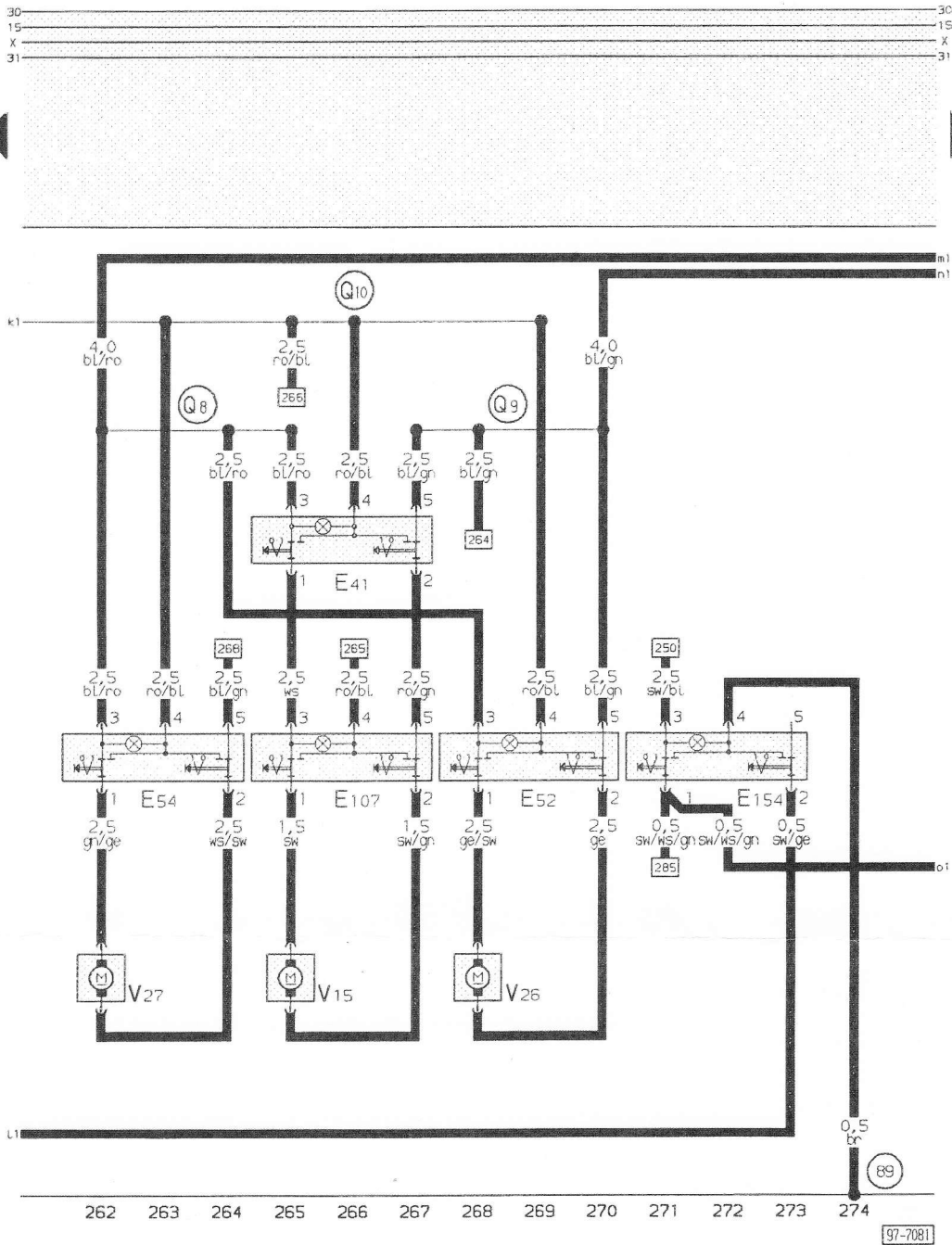
# Elektrische Fensterheber



- bl = blau
- br = braun
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- li = lila
- ro = rot
- sw = schwarz
- ws = weiß

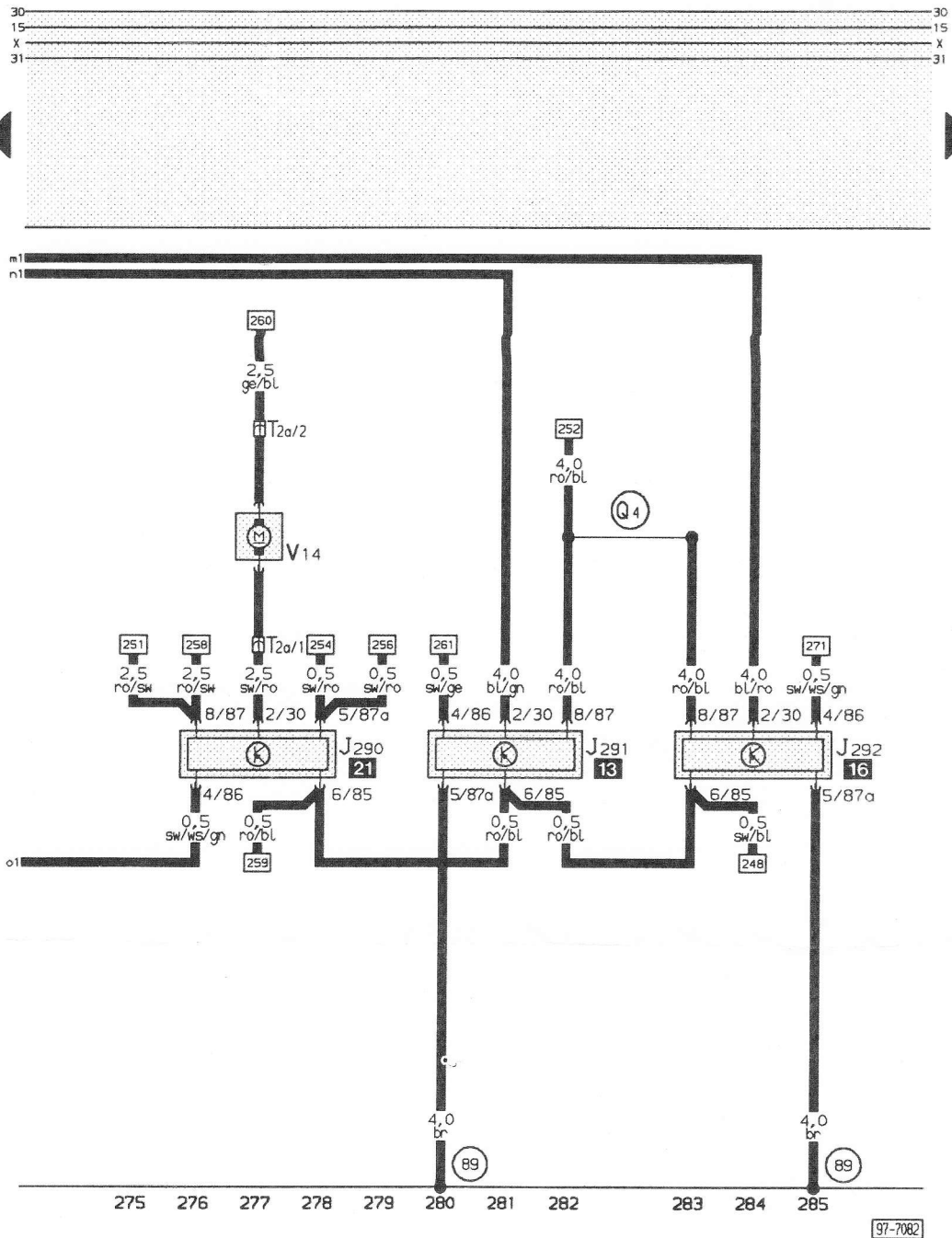
- E 40 – Schalter für Fensterheber, vorn links
- J 139 – Steuergerät für Fensterheber (im Zusatzrelaissträger vorn)
- J 289 – Relais für Fensterheber, Fahrerfenster – absenken (im Zusatzrelaissträger hinten)
- \*S 43 – Thermosicherung für Fensterheber (im Zusatzrelaissträger vorn)
- \*S 64 – Thermosicherung für Fensterheber (im Zusatzrelaissträger vorn)
- T 2b – Steckverbindung, 2-fach, grün, hinter Schalttafel links
- T 2c – Steckverbindung, 2-fach, weiß, hinter der Schalttafel links
- ⊙32 – Massepunkt, hinter Schalttafel links
- ⊙Q1 – Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Fensterheber
- ⊙Q10 – Plusverbindung (87), im Leitungsstrang Fensterheber
- ⊙Q28 – Plusverbindung – 3 – (30), im Leitungsstrang Fensterheber
- \* – Thermosicherung auf beliebig freien Relaisplatz stecken

# Elektrische Fensterheber



- E 41 – Schalter für Fensterheber, vorn rechts
- E 52 – Schalter für Fensterheber, hinten links (in der Tür)
- E 54 – Schalter für Fensterheber, hinten rechts (in der Tür)
- E 107 – Schalter für Fensterheber (in Beifahrertür)
- E 154 – Schalter für Fensterheber, vorn und hinten (Zentralschalter in Mittelkonsole)
- V 15 – Motor für Fensterheber, rechts
- V 26 – Motor für Fensterheber hinten links
- V 27 – Motor für Fensterheber hinten rechts
- Ⓢ – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang Fensterheber
- Ⓞ – Verbindung im Leitungsstrang Fensterheber
- Ⓞ – Verbindung im Leitungsstrang Fensterheber
- Ⓞ – Plusverbindung (87), im Leitungsstrang Fensterheber

# Elektrische Fensterheber



bl = blau  
br = braun  
ge = gelb  
gn = grün  
gr = grau  
li = lila  
ro = rot  
sw = schwarz  
ws = weiß

- J 290 – Relais für Fensterheber, Fahrerfenster – anheben (im Zusatzrelaisträger hinten)
- J 291 – Relais für Fensterheber, Beifahrer- und Fondfenster absenken (im Zusatzrelaisträger vorn)
- J 292 – Relais für Fensterheber, Beifahrer- und Fondfenster anheben (im Zusatzrelaisträger vorn)
- T 2a – Steckverbindung, 2-fach, in der Fahrertür
- V 14 – Motor für Fensterheber, links
- Ⓢ – Masseverbindung – 1 –, Leitungsstrang Fensterheber
- Ⓠ – Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Fensterheber