

Sitzheizung

Anschluss und Verlegen des Kabelbaums

Die neue Leder-Innenausstattung ist im Cabrio verbaut. Nun muss nur noch der Kabelbaum für die Sitzheizung verlegt werden. Da es bisher keine Anleitung hierzu gab, habe ich einfach mal meinen Einbau dokumentiert.

Man benötigt zuerst den Kabelbaum, der aus zwei Teilen besteht. Den oberen Teil, der später von den Schaltersteckern durch die Konsole nach unten verlaufen soll und den unteren Teil, der nach dem Verlegen unter dem Teppich zu den Sitzen führen wird. Beide Teile sind mit einem gelben Stecker verbunden.

Als zweites sind die Sitzheizungsschalter von Nöten. Am besten die der neueren Bauart, denn diese haben bereits ein Relais eingebaut und man muss nicht noch ein zusätzliches Relais verbauen und anschließen. Beides bekommt man für kleines Geld bei einem hiesigen Online-Auktionshaus. Dort habe ich meine ebenfalls her.

Zuerst müsst ihr die komplette Mittelkonsole und am besten auch den vorderen Teil mit den Zusatzinstrumenten entfernen. Wie das geht entnehmt ihr bitte anderen Anleitungen im Forum.



Als Nächstes entfernt ihr vorsichtig die Schalter und die Deckel über dem Radioschacht.



Jetzt könnt ihr den oberen Teil des Kabelbaums zur Hand nehmen.

Es müssen drei Kabel lose aus dem Kabelbaum schauen.

Ein dünnes **blau**/schwarzes Kabel (Schaltplus), ein dünnes **braunes** Kabel (Masse) und ein dickes **rot/weißes** Kabel (Dauer- oder Schaltplus – 30A).

Die dünnen Kabel müssen mit den beiden Schaltersteckern nach ganz Oben und das dicke Kabel in den Radioschacht (also Radio auch noch raus ;-p).



Die Stecker bekommt ihr einfacher nach oben, wenn ihr das Handschuhfach öffnet, von dort nach links in den Schacht greift und dort das Kabel führt.

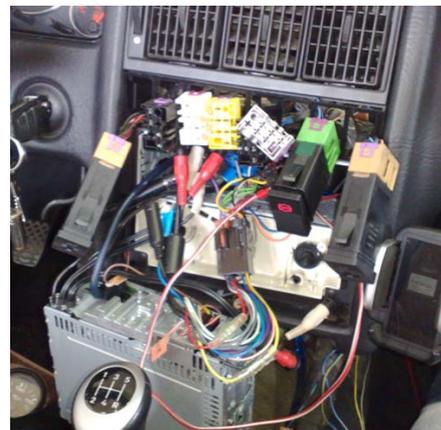
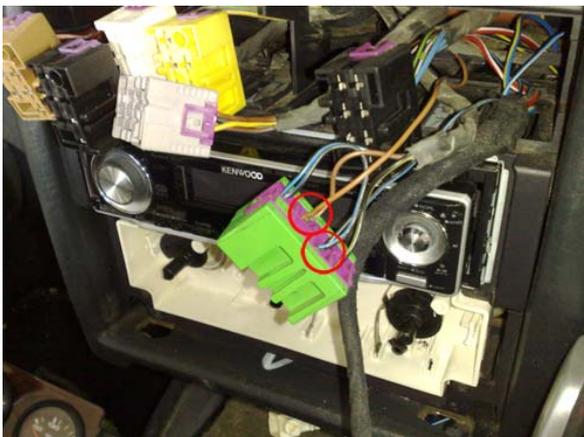
Es gibt eine langes und eine kurzes Ende mit den Schaltersteckern. Das Lange legt ihr ganz nach Links, das Kurze ganz nach Rechts in die Ausparung für die Schalter.

Hierbei sind ein wenig Fingerspitzengefühl und ggf. ein schmaler, langer Schraubendreher zum schieben sehr hilfreich. Ich musste zusätzlich die letzte, linke Zwischenwand aus Plastik entfernen, da ich sonst den linken Stecker nicht durch bekommen hätte.

Wenn dies geschafft ist, muss noch das braune und das blau/schwarze Kabel nach Rechts-Oben raus gezogen werden.

Dann nehmt ihr euch den ABS-Stecker (der Grüne) vor. Dort zwackt ihr euch das Schaltplus und die Masse für die neuen Schalter ab (siehe Bild).

Jetzt noch das dicke rot/weiße Kabel mit dem Schalt- oder Dauerplus vom Radio verbinden... Je nachdem ob die Sitzheizung nur mit oder auch ohne Zündung funktionieren soll. An die Absicherung (30 A) denken!



Jetzt kann der erste Probelauf stattfinden. Steckt die beiden Teile des Kabelbaums zusammen und legt das dicke **braune** Kabel des unteren Kabelbaumteiles auf Masse. Das holt ihr euch praktischer Weise von der Mutter unter dem Schaltsack.



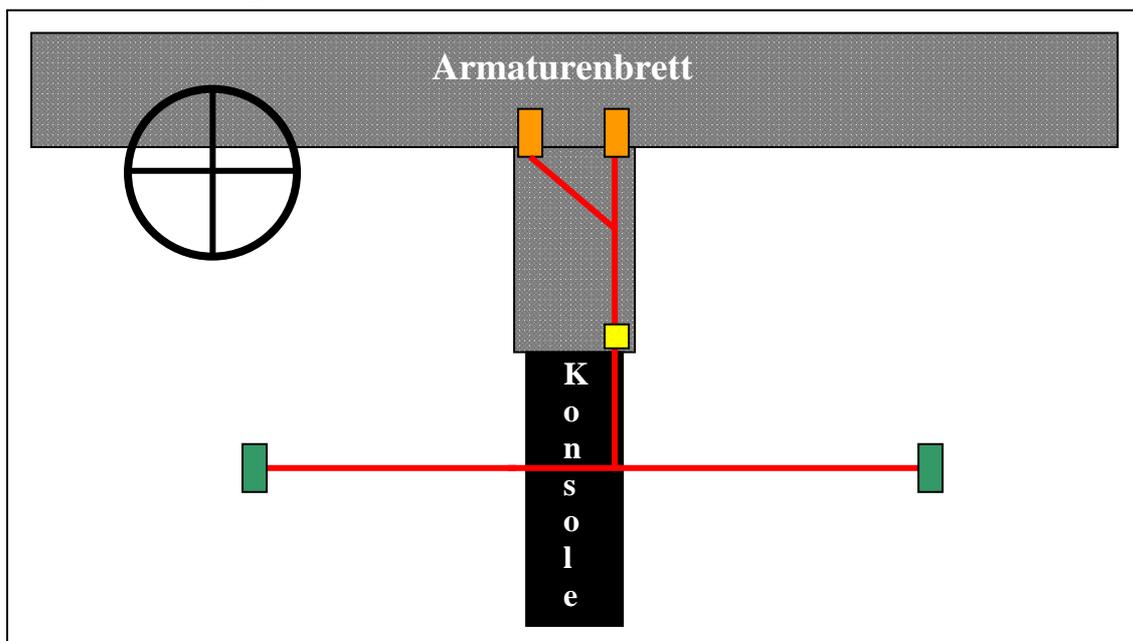
Klemmt jetzt den Kabelbaum an die Sitze an. Dazu braucht ihr nur die vordere Schraube der Sitzschiene entfernen und die Sitze nach hinten schieben. Danach nur noch die Sitzlehne vorklappen, den Sitz selber vorne mit z.B. einem großen Schraubenschlüssel stützen und ihr kommt prima an alles heran.

ACHTUNG!

Je nachdem, was für (Original-) Sitze ihr verbaut habt, sind dort mehrere Stecker zu finden. Folgende Stecker sind für den Einbau der Sitzheizung zu ignorieren:

- Rot = Lordosenstütze
- Gelb = Airbag (Hier besondere Vorsicht und keine Kurzschlüsse verursachen!!!)

Für uns sind nur die grünen Stecker interessant!



Jetzt noch die Schalter aufstecken.

Je nachdem, ob ihr auf Schalt- oder Dauerplus geklemmt habt, muss die Zündung an sein, um die Funktion zu testen.

Schaltet aber nur eine Seite ein, da ihr so auch testen könnt, ob ihr die Stecker der Sitze noch tauschen müsst und nichts Seitenverkehrt angeklemt ist.

Da ihr euch nun freut, einen warmen Po/Rücken zu bekommen, kommt jetzt der „lustigste“ Teil.

Die Kabel müssen unter dem Teppich zur Öffnung unter den Sitzen gezogen werden.



Natürlich könnt ihr den Teppich komplett entfernen und die Kabel so einfacher verlegen, ich habe mir dies jedoch gespart und mit ein wenig Einschneiden des Teppichs (ca 3-4 cm an der Schaltkulisse) habe ich mein Ziel auch erreicht. Da die Mittelkonsole später alles bedeckt, sieht man auch nichts mehr.

Vor dem Zusammenbau nicht vergessen, noch einmal beide Seiten zu prüfen.

Viel Spaß mit der Sitzheizung!

CheRRy75

P.S.: Für evtl. (Folge-)Schäden, die durch diese Anleitung evtl. entstehen können, übernehme ich keine Haftung!