

Wie baue ich ein Windschott nachträglich ein?

Wie es sich für unser super duper Forum gehört, hier eine kleine Veranschaulichung, über den nachträglichen Einbau eines originalen Windschotts. Bei einem nicht originalen ist es vermutlich nicht großartig anders.

Das Problem mit umliegenden, störenden Gurten habe ich wie auf dem Bild zu sehen gelöst.

Unterhalb der Sitzfläche befinden sich zwei Schrauben. Diese lösen und die Sitzfläche nach vorne wegziehen. Mit ein wenig Kraftaufwand ziehen, bitte.



Die beiden roten Flächen sind die Schraubpunkte der unteren Sitzfläche.



Wenn die Sitzfläche weg ist, werden die zwei Schrauben links und rechts der Rückenlehnen im unteren Bereich sichtbar. Diese bitte auch lösen und die Lehne dann nach OBEN wegziehen.



Rückseite mit den Einhängbügel. Bei der Rück- Montage diese zuerst einhängen und dann festschrauben



Jetzt ist die Rückwand frei und man kann die Befestigungen im oberen Bereich der Seitenteile anbringen. Dafür müssen nur die bereits vorhandenen Schrauben, welche die Seitensitzteile halten, abgeschraubt werden und



die Halterungen an dieser Stelle anschrauben. Nicht zu fest anziehen, sonst könnte das Plastik brechen.



Hier nun die untere Schraube befestigen. Dazu muss allerdings vorher mit einen 2mm Bohrer vorgebohrt werden. Aber schön vorsichtig, da man hinter der Wand unseren Tank befestigt hat. Also nicht zu tief mit dem Bohrer. Es sollte aber bei vorsichtiger Arbeitsweise und kurzem Durchbohren nichts passieren.



Ich empfehle beim Eindrehen der Schraube, wie beim Gewindeschneiden vorzugehen. Also eine viertel Drehung eindrehen und wieder zurück. Dann Schraube wieder eindrehen bis Widerstand kommt und nach einer viertel Drehung wieder zurück und das so lange wiederholen, bis die Schraube durch die Wand durch ist. Quasi „nachschnitten“



Darauf achten, dass die Kunststoffhalter richtig montiert werden. Es geht aber eigentlich nur in einer Position. Einer für links und einer für rechts.

Jetzt

die Rückbank mit Sitzfläche wieder einbauen. Das Problem mit dem richtigen Maß des Loches für die Schottbefestigung habe ich gelöst, indem ich das Schott einfach in die jetzt bereits montierten Halter gesteckt habe und nun mittels „anhaltens“ und nach eigenem Ermessen „Ausrichten“ mittels eines farbigen Stiftes an der Seitenverkleidung, markiert habe. Dann mit einem 4mm Bohrer vorgebohrt, danach mit einem 10mm Bohrer aufgebohrt.





Wie hier zu sehen, hat der Halter zwei Nasen. Für diese habe ich mit einem 4mm Bohrer oben und unten des Loches etwas ausgearbeitet



Einige Male Anprobe und etwas nachbohren und es passte.

Wegen des Maßes

Es gibt bestimmt auch Vorschriften, wie, wann, wo,... aber das ist ja jedem selber überlassen. Ich habe mich für diese Lösung entschieden.



Fertig. Viel Spaß beim Selbermachen.

Copyright Chris Krämer 2011