

## Glühkerzen prüfen - Diesel

so wird's gemacht: **Vorglühanlage prüfen - Glühkerzen prüfen**

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- Gelenkschlüssel 3220
- 2 Hilfsleitungen, Mindestquerschnitt 2,5 mm<sup>2</sup>
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Glühkerzen mit Gelenkschlüssel 3220 ausbauen.
- Legen Sie die zu prüfende Glühkerze auf eine feuerfeste Unterlage.
- Verbinden Sie den Anschlußstift der Glühkerze mit dem Pluspol einer geladenen 12-V-Batterie.
- Verbinden Sie das Gewinde der Glühkerze mit dem Minuspol der Batterie.

Hinweise:

- Verwenden Sie zum Anschließen der Glühkerze Leitungen mit einem Mindestquerschnitt von 2,5 mm<sup>2</sup>.
- Die Leitungen müssen mit stabilen Anschlußklemmen versehen sein.
- Beobachten Sie den Glühvorgang der Glühkerze.
- Glüht die Glühkerze nicht oder nur an einem Teil des Glühstiftes, ersetzen Sie die Glühkerze.

Anzugsdrehmoment: 15 Nm

### **Vorglühanlage prüfen - Funktion prüfen**

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- Handmultimeter V.A.G 1526 bzw. V.A.G 1526 A
- Meßhilfsmittel-Set V.A.G 1594 A

Prüfvoraussetzungen:

- Batteriespannung mind. 11,5 V
- Steuergerät für Diesel-Direkteinspritzanlage -J248 i.O.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Steckverbindung des Gebers für Kühlmitteltemperatur -G62 abziehen

Hinweis:

Durch Abziehen der Steckverbindung vom Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 wird der Motorzustand "kalt" simuliert und beim Einschalten der Zündung ein entsprechender Vorglühvorgang durchgeführt.

- Glühkerzenstecker von den Glühkerzen abziehen.

- Schalten Sie das Handmultimeter V A G 1526 auf Meßbereich Spannungsmessung 20 V Gleichstrom und schließen Sie es an einer Glühkerze und Motormasse an.
- Schalten Sie die Zündung ein.
- Sollwert: ca. Batteriespannung für ca. 20 Sekunden
- Wird der Sollwert nicht erreicht, prüfen Sie die Streifensicherung für Glühkerzen -S22.
- Ist die Streifensicherung für Glühkerzen -S22 i.O., beseitigen Sie ggf. Unterbrechung bzw. Kurzschluß in der Leitungsverbindung

Hinweise:

- Während des simulierten Glühvorganges muß die Kontrolllampe für Vorglühzeit -K29 leuchten.
- Leuchtet die Kontrolllampe nicht, prüfen Sie die Kontrolllampe für Vorglühzeit -K29

Danke an Semu für den Beitrag

Eindeutige ID: #1197

Verfasser: Semu

Letzte Änderung: 2010-01-05 10:04