

Hardtop Nachruesten Verdecktechnik

Grob gesagt gibt es 2 unterschiedliche Nachrüstsätze bzw. Aufnahmesysteme bei den Hardtops.

Set 1 wurde bis Baujahr 8/97 E-Verdeck FIN: 8G_WN 002 530 bzw. Man-Verdeck FIN: 8G_WN 003 500 verbaut. Das Set hat die Teilenummer: **8G0 898 107**

Set 2 wurde ab Baujahr 8/97 verbaut. Das Set hat die Teilenummer: **8G0 898 107 A**

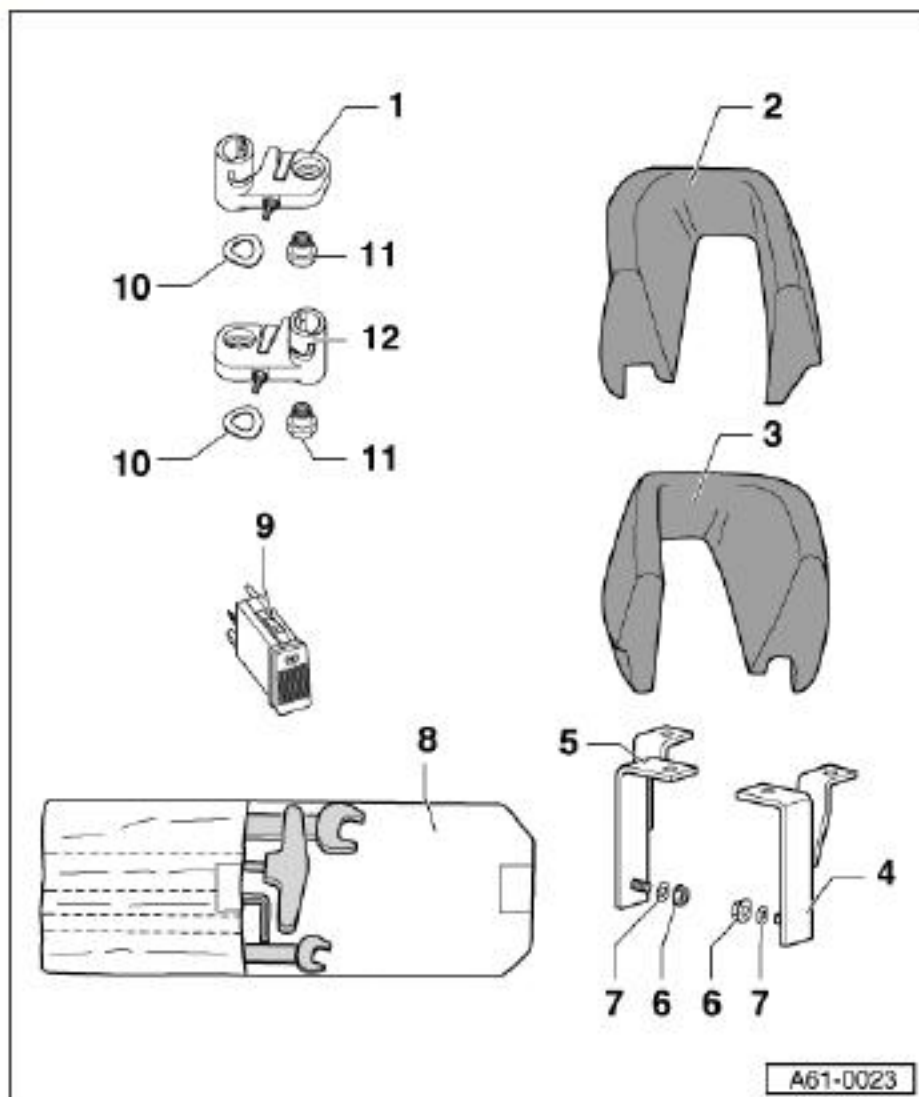
Hardtop nachrüsten Nachrüstsatz - Übersicht

Nachrüstsatz 8G0 898 107

- ◆ für Fahrzeuge ä 08.97
mit Elektro-
hydraulischer
Verdeckbetätigung bis
Fahrzeug-Ident-Nr.
8G_WN 002 530
- ◆ für Fahrzeuge ä 08.97
mit Manueller
Verdeckbetätigung bis
Fahrzeug-Ident-Nr.
8G_WN 003 500
- ◆ Teile-Nummern

=> Teile-Katalog

1. Aufnahmebock-
Unterteil links
 - ◆ mit Einfräsung
an der Unterseite
2. Abdeckung links
3. Abdeckung rechts



A61-0023

4. Verstärkung links
 - ◆ für Lagerbock
5. Verstärkung rechts
 - ◆ für Lagerbock
6. Bundmutter
7. Scheibe
8. Montagewerkzeug
9. Drucktastenschalter
für
Heckscheibenheizung
 - ◆ mit Zeitfunktion
10. Federscheibe
11. Sonder-Bundmutter
12. Aufnahmebock-
Unterteil rechts
 - ◆ mit Einfräsung
an der Unterseite

Verdecktechnik

Der **wesentliche Unterschied** zwischen den Sets besteht in der **Verstärkung** der Lagerböcke. Diese wurden bis 8/97 nicht verbaut - danach schon. Deshalb sind aber auch die Aufnahmenböcke an sich unterschiedlich. Die Verstärkung ist eine 4mm Dreieck-Stahl-platte, die passgenau in den Lagerbock kommt.

Bilder sagen mehr - also:

Version des Aufnahmebocks bis 8/97:



Version des Aufnahmebocks ab 8/97 (andere Seite):



Die 4mm Vertiefung kann man auf den Bildern ganz gut erkennen - das ist quasi die Aussparung, die bei der älteren Version verwendet wird um das Delta mit der zusätzlichen Vertärkung auszugleichen.

Das Audi Hardtop an sich ist immer gleich! Da gibt es keine Baujahrunterschiede.

Aber - das ist noch nicht alles. Der komplette Ablauf ist hier nachfolgend beschrieben.

Das ist ein Extrakt aus einem bekannten Programm. Das "ä" muss man sich mal als < und mal als > denken - ist ein bisschen komisch - bekommt man aber raus, wenn man

mehrere Stunden davor sitzt

Hinweise:

- ◆ Vor Beginn der Hardtop-Nachrüstung ist der Arbeitsumfang sowie der erforderliche Nachrüstsatz über die Fahrzeug-Ident-Nr. bzw. über den Fertigungszeitraum des Fahrzeugs festzulegen.
- ◆ Berücksichtigen Sie, ob es sich um ein Verdeck mit Manueller bzw. Elektro-hydraulischer Betätigung handelt.

cktechnik

Fahrzeug-Ident-Nr. 1)			ä 8G_NA 010 800	ä 8G_TN 011 300 a 8G_VN 001 050	ä 8G_VN 006 400	ä 8G_WN 002 530 2) a 8G_WN 003 500 3)	Hardtop Serien- einsatz
Fertigungszeitraum			ä 04.92	ä 07.96	ä 04.97	ä 08.97	08.97 ä
Pos.	Arbeitsumfang	Teile- Nr.					
1	- Sechskantschraube am Lagerbock links und rechts durch Gewindestifte (LU-Puffer für Deckel) ersetzen	8G0 860 593	X				
2	- Leitungssatz Sommer-/Winterbetrieb einbauen	8G0 971 211	X	X			

- 1) Auf Grund des Serienanlaufs können die Fahrzeug-Ident-Nr. geringfügig abweichen.
- 2) Fahrzeuge mit Elektro-hydraulischer Verdeckbetätigung.
- 3) Fahrzeuge mit Manueller Verdeckbetätigung.

Fahrzeug-Ident-Nr. 1)			ä 8G_NA 010 800	ä 8G_TN 011 300 a 8G_VN 001 050	ä 8G_VN 006 400	ä 8G_WN 002 530 2) a 8G_WN 003 500 3)	Hardtop Serien- einsatz
Fertigungszeitraum			ä 04.92	ä 07.96	ä 04.97	ä 08.97	08.97 ä
Pos.	Arbeitsumfang	Teile- Nr.					
3	- Steckverbindung am Kabel Mikroschalter vom Seitenteil Kofferraum links in den Verdeckkasten links verlegen, dazu Adapterleitung verwenden (Bei Fahrzeugen mit Elektro-hydraulischer Verdeckbetätigung entfällt dieser Arbeitsschritt)	8G0 971 157	X 3)	X 3)	X 3)		
4	- Verstärkung für Lagerbock links und rechts einbauen	8G0 817 227 8G0 817 228	X	X	X	X	
5	- Aufnahmebock-Unterteil links und rechts einbauen	8G0 817 175A 8G0 817 176A	X	X	X	X	

- 1) Auf Grund des Serienanlaufs können die Fahrzeug-Ident-Nr. geringfügig abweichen.
- 2) Fahrzeuge mit Elektro-hydraulischer Verdeckbetätigung.
- 3) Fahrzeuge mit Manueller Verdeckbetätigung.

Fahrzeug-Ident-Nr. 1)			ä 8G_NA 010 800	ä 8G_TN 011 300 a 8G_VN 001 050	ä 8G_VN 006 400	ä 8G_WN 002 530 2) a 8G_WN 003 500 3)	Hardtop Serien- einsatz
Fertigungszeitraum			ä 04.92	ä 07.96	ä 04.97	ä 08.97	08.97 ä
Pos.	Arbeitsumfang	Teile- Nr.					
6	- Betätigungsschalter für Heckscheibenheizung durch Betätigungsschalter mit Zeitfunktion ersetzen	4A0 941 503F	X	X	X	X	X
7	- Schutzfolie auf den Windlauf im Bereich der Verdeckverriegelung (unter Chromblende) und auf die Auflageflächen der Verdeck-Niederhalter links und rechts kleben	AKL 448 300 04	X	X	X	X	X
8	- Vordere und hintere Verriegelung am Hardtop fetten	G 000 150	X	X	X	X	X

- 1) Auf Grund des Serienanlaufs können die Fahrzeug-Ident-Nr. geringfügig abweichen.
- 2) Fahrzeuge mit Elektro-hydraulischer Verdeckbetätigung.
- 3) Fahrzeuge mit Manueller Verdeckbetätigung.

Verdecktechnik

Demnach wird also durchaus nochmehr gemacht. Hier wird auch ganz klar, ab wann der Leitungssatz für die Heckscheibe verbaut wurde - dieser ist aus meiner Sicht schon wichtig, da er nicht nur die Heckscheibe beheizt sondern auch sobald mit dem Hardtop angeschlossen, die Verdeckelektronik stilllegt (was auch sinnvoll und richtig ist).

Interessant finde ich noch Punkt 6 - demnach wird bei jedem Hardtop auch der Heckscheibenheizungsschalter dauerhaft ersetzt und Punkt 7 - diese Folie wird am Verdeckscheibenrahmen und am Verdeck selbst verklebt...

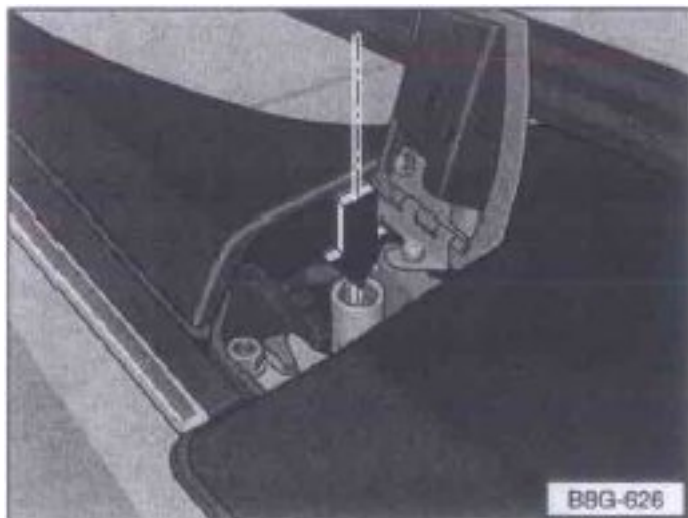
Also - ich glaube damit erklärt sich das Ganze und die pauschale Aussage "Kauf ma ruhich - passt immer!" ist nicht ganz richtig...

Noch was zu den Sets: das Set für Fahrzeuge bis Baujahr 8/97 ist nicht mehr bestellbar! Set 2 ist noch zu bestellen. Aber - die Einzelteile bis auf den Lagerbock Fahrerseite sind noch bestellbar (vor allem die Verstärkungen sind ja wichtig).

Alle Angaben vom Stand 25. Februar 2009 - natürlich ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit

Bilder von Hardtopaufnahmen unterschiedlicher Hersteller

Audi



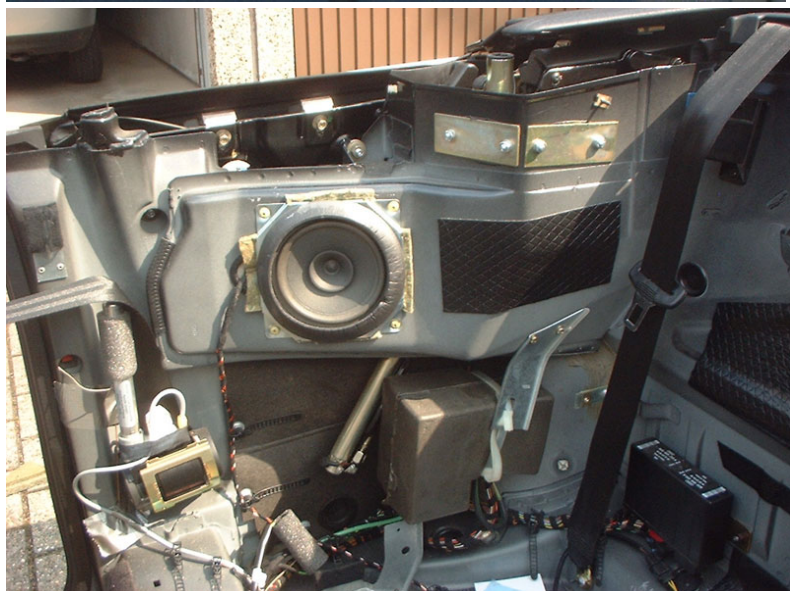
SGI



Wiesmann



chnik



Eindeutige ID: #1180

Verfasser: Bastel

Letzte Änderung: 2009-03-24 11:47