

Modellgeschichte

Ab KJ 91

Motoren:

- NG(06/91)

Front: Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

- manuelles Verdeck ohne Sperre des Drehgriffs
- stehendes Faltrad

Ab MJ 92 (WAUzzz8GzNA000001)

Motoren:

- AAH (11/92)
- NG

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

Ab KJ92

Motoren:

- AAH
- NG

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

Ab MJ 93 (WAUzzz8GzPA000001)

Motoren:

- NG

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

- Entfall des ABS Schalters in der Mittelkonsole
- ABS jetzt serienmässig

Ab KJ 93

Motoren:

- AAH (Dez 92)
- NG
- ABK (März 93)

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

- Elektronische Differentialsperre EDS als Sonderausstattung (März 93)
- elektro-hydraulisches Verdeck als Sonderausstattung (März 93)

Ab MJ 94 (WAUzzz8GzRA000001)

Motoren:

- AAH
- NG
- ABK

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

- Airbag Fahrerseite Serie (ProCon-Ten entfällt)
- Doppellairbag und passendes A-Brett als Sonderausstattung
- Lenkstockschalter anders belegt + andere LSS Verkleidung
- Gurtintegralsitz (GIS) und Recaro-Sportsitz als Sonderausstattung

sonstige Merkmale:

- verändertes autom. Verdeck
- zus. Magnetschalter im Scheibenrahmen (am Drehgriff)
- neuer Kofferraum (liegendes Ersatzrad)
- Umstellung auf kombinierte Kabelbäume

Ab KJ 94

Motoren:

- AAH
- NG
- ABK

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

Ab MJ 95 (WAUzzz8GzSA000001)

Motoren:

- AAH
- ABC (Dez 94)
- ABK

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

- Doppelairebagarmaturen Brett und hochgezogene Türtaschen jetzt Serie (geänderte Türgriffe)
- Instrumentenbeleuchtung jetzt rot statt bernstein
- neue Lenkräder und Lenkstockschalter (andere Belegung) für Lenksäule ohne ProCon-Ten
- Teilenummern der Türen geändert

sonstige Merkmale:

- Verdecksteuergerät Diagnosefähig (neues Stgt f. manuelles Verdeck)

Ab KJ 95

Motoren:

- AAH
- ABC
- ABK

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

- elektro-hydraulisches Verdeck bei 2,8 serienmässig
- 16"-BBS-Felgen bestellbar

Ab MJ 96 (WAUzzz8GzTN000001)

Motoren:

- AAH
- ABC
- ABK
- 1Z (Mai 95)

Front: V6 und Fünfzylinder

Heck: Standard

Interieur:

- volle Kopfstützen
- breiter DIN-Schacht

sonstige Merkmale:

- DE Scheinwerfer (nur Sondermodelle für grosse Händler)
- Automatik ohne Sporttaste
- Produktion nun in Neckarsulm

Ab KJ 96

Motoren:

- AAH
- ABC
- ABK

- 1Z

Front: V6

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

- DE Scheinwerfer Serie
- 3. Bremsleuchte
- weisse Blinker jetzt serienmäßig (?)
- Competition-Felge in 16" ab Feb 1996 mit Sondermodell "Akoya" auf dem Markt

Ab MJ 97 (WAUzzz8GzVN000001)

Motoren: AAH, ABC, ABK und AHU

Front: V6

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

- Kein Kugelschalter im Heckdeckel
- Hydraulikpumpe mit 6 Ventilen (statt 8), neues Steuergerät
- STG ZV-Pumpe diagnosefähig

Ab KJ 97

Motoren:

- AAH
- ABC
- ADR (Apr 97)
- ABK
- AHU

Front: V6

Heck: Standard

Interieur:

sonstige Merkmale:

- Seitenblinker
- Die 8-Speichen-Felgen in 16" und die Bolero-Felgen in 17" bestellbar

Ab MJ 98 (WAUzzz8GzWK000001)

Motoren:

- AAH
- ABC
- ADR
- ABK
- AHU

Front: V6
Heck: Standard
Interieur:

- neue Lenkräder für größere Lenksäule und Lenkstockscharter mit flachen PINs
- geänderte Schrifttype im Tacho und den Zusatzinstrumenten
- Klappschlüssel mit Innenbahnprofil AAN

sonstige Merkmale:

- Plaketten Kotflügel entfallen
- Wischerarme ohne Knick und Leitschaukel
- Produktion zu Karmann nach Rheine

Ab KJ 98

Motoren:

- AAH
- ABC
- ADR
- AHU

Front: 2000er (März/April)
Heck: 2000er
Interieur:

- neues Leder
- neue Innenraumfarben

sonstige Merkmale:

- Produktion zu Karmann nach Rheine verlegt

Ab MJ 99 (WAUzzz8GzXK000001)

Motoren:

- AAH
- ABC
- ADR
- AHU

Front: 2000er
Heck: 2000er
Interieur:
sonstige Merkmale:

Ab KJ 99

Motoren:

- AAH
- ABC
- ADR
- AHU

Front: 2000er
Heck: 2000er

Interieur:

- aufgewertete Innenausstattung (neue Sitze, Dekoreinlage im Pixeldesign wird farblich auf Armaturenblech angepasst, Farbe der Gurte auf Innenraumfarbe abgestimmt, Hardtop mit hellerem Innenhimmel, auf Wunsch neue Armaturenblechfarben)
- Nappaleder ersetzt Kodiakleder als Sonderausstattung
- Stoff-Nappaleder-Kombination im Piazza-Design serienmäßig
- Alcantara-/Nappalederkombination jetzt in einheitlicher Farbe
- neue Holzeinlage Vavona- Nussbaumwurzelholz jetzt in der Farbe Umbra
- Entfall GIS, Recaro-Sportsitze und Stoff Jacquard-Satin
- Sun Line Style enthält ebenfalls Nappaleder anstelle Mineralleder
- Seitenairbags
- Entriegelung der Beifahrersitzlehne links und rechts
- Kopfstützen Strebenabstand verringert auf 150mm (von 180)
- Kopfstützenentriegelung mit seitlichem Druckknopf an der Führungshülse (keine Metallklammer mehr)
- Handbremshebel mit Chrom Knopf

sonstige Merkmale:

Ab MJ 00 (WAUzzz8GzYK000001)

Motoren:

- AAH
- ABC
- ADR
- AHU

Front: 2000er

Heck: 2000er

Interieur:

sonstige Merkmale:

Ab KJ 00

Motoren:

- AAH
- ABC
- ADR
- AHU

Front: 2000er

Heck: 2000er

Interieur:

sonstige Merkmale:

Danke an Mech(c) der Idee initiiert hat.

Hinweise sind jederzeit willkommen.

Eindeutige ID: #1198

Verfasser: Mech, Tux und die Community

Letzte Änderung: 2023-03-21 18:43