

## Oel und Kuehlmittel - Normale Temperaturen

Kuehlmitteltemperatur: Das Kuehlsystem eines Motors wird fuer den Betrieb im Stand ausgelegt! Das heisst, es wird die zusaetzliche Kuehlung durch den Fahrtwind bei der Auslegung nicht beruecksichtigt.

Das Kuehlsystem des Audis ist sehr effizient ausgelegt und haelt die Temperaturen unter allen Betriebsbedingungen in den folgenden Bereichen:

Wasser: 85°C - 95°C danach laeuft der (die) Zusatzluefter mit und haelt (halten) die Temperatur unter 100° C.

Nach 2 bis 3 Minuten nach dem Start sollte sich die Kuehlmitteltemperaturanzeige anfangen zu bewegen und nach 5 Minuten sind 80° C erreicht.

Mein Cab bleibt auch bei Fahrt unter Vollast im Gebirge und bei 40° C Aussentemperatur in einem ploetzlich auftretendem Stau mit komplettem Stillstand unter 100° C.

### Oeltemperatur

Oel: 80°C - 105°C

Die Oeltemperatur von 80°C sollte schnell - max 10 Minuten oder 15 km - erreicht werden. Bis dahin ist es sinnvoll den Motor nur bis zu 2/3 der max Drehzahl zu drehen.

### Moegliche Fehlerquellen:

Sollte der Motor die angegebenen Temperaturen nicht erreichen oder halten, sollte nach einem Defekt gesucht werden.

Der Hauptverdaechtige ist hier zunaechst das Thermostat und dann die Temperatursensoren oder ein verdreckter Kuehler (innen wie aussen).

Als weitere Moeglichkeit kommt ein Kuehlbehaelterverschluss hinzu, der den Nenndruck von 140 kPa nicht haelt.

Kuehler und Verschluss koennen beim Kuehlerservice geprueft werden.

Eindeutige ID: #1076

Verfasser: Lord of the Rings

Letzte Änderung: 2007-10-02 17:37