

## **KE-III Jetronic (NG) - Einspritzventile Ein-/Ausbau, Techn. Daten**

Die Einspritzventile KE-III Jetronic fuer Motorkennbuchstabe NG

### Einspritzventile ausbauen

- Das Sammelsaugrohroberteil ausbauen
- Die Blechhalterung der Einspritzventile entfernen
- Die Einspritzventile aus dem Einsatz ziehen
- Die Einsaetze koennen, muessen aber nicht, ausgebaut (herausziehen) werden
- Die Benzinleitung abschrauben

### **Die Einspritzventile einbauen**

- Die Benzinleitung mit 20Nm anschrauben
- 2 neue O-Ringe auf das Einspritzvenil schieben und die Sicherungsscheibe zwischen die O-Ringe setzen. Die O-Ringe mit Benzin anfeuchten und das Einspritzventil in den Einsatz stecken
- Wenn die Einspritzventile mit den Einsaetzen ausgebaut wurden, muessen auch 2 neue O-Ringe auf den Einsatz montiert werden. Das Ventil mit dem Einsatz in das Sammelsaugrohrunterteil einstecken. Auch hier die O-Ringe mit Benzin anfeuchten.
- Die Halteleiste fuer die Einspritzventile festschrauben, 10 Nm.
- Sammelsaugrohroberteil montieren

### **Strahlbild und Dichtheit der Einspritzventile pruefen**

- Die Einspritzventile mit angebauten Kraftstoffleitungen ausbauen
- Die Ventile in ein geeignetes Gefaess halten
- Von einem Helfer den Anlasser fuer ein paar Sekunden betaetigen lassen und das Strahlbild der Ventile pruefen und vergleichen: Das Benzin muss als spitzer Kegel aus der Oeffnung austreten und er muss bei allen Ventilen gleich aussehen
- Abweichende Ventile muessen ersetzt werden – keine Reparatur moeglich
- Nach der Strahlbildpruefung die Zuendung ausschalten
- Die Einspritzventile mit einem fuselfreien Lappen abtrocknen. Die Ventile fuer 2 Minuten auf nachtropfen pruefen
- Tropfende Ventile muessen ersetzt werden
- Die Einspritzmenge kann der „Freundliche“ pruefen, aber auch der Boschdienst – die Einspritzanlage ist ja schliesslich von Bosch

Seite 1 / 2

© 2025 Tux <[faq@audi-cabrio-club.info](mailto:faq@audi-cabrio-club.info)> | 11.05.2025 11:34

- Ventile wieder einbauen

## Technische Daten:

**Drehzahlbegrenzer**.....6500 – 6700 /min

**Leerlaufdrehzahl**.....720 – ..860 /min

## Leerlaufschalter

- Einschaltpunkt mit Fuehlerblattlehre  
gemessen...0,15 – 0,5 mm vor Leerlaufanschlag

## Vollastschalter

- Einschaltpunkt mit Winkelmesser gemessen.....10° ± 2° vor Vollgasanschlag

**Widerstand des Druckstellers**.....17,5 – 21,5 Ohm

**Ersatzteilnummern und Preise der benoetigten Dichtungen**(angegeben ist ein Satz Dichtungen fuer ein Einspritzventil mit Einsatz):

Teilenummer.....Benennung.....Preise EUR

034 133 557 E...Runddichtring, Einspritzventil oben....1,35

035 133 557 A...Runddichtring, Einspritzventil unten...1,25

026 133 557 A...Runddichtring, Einsatz oben.....0,60

026 133 557.... .Runddichtring, Einsatz unten.....1,10

## Nur fuer den Fall der Faelle:

035 133 551 F....Einspritzventil, mit Dichtungen.....42,85

Eindeutige ID: #1078

Verfasser: Alex

Letzte Änderung: 2008-04-29 14:00