

## Motor in Grundstellung bringen

Anleitung für folgende Motortypen: 1Z, AAH, ABC, ABK, ACE, ADR, AHU

Im Prinzip muss man sich das vorstellen wie ein "all Reset" des Steuergerätes, alle Lernwerte werden gelöscht und auf die fix programmierten Grundwerte geändert. Im Regelfall ist das völlig ungefährlich, bis auf ein Detail beim ABC etwas weiter unten beschrieben.

Die Einleitung der Grundeinstellung ist notwendig wenn:

- wenn man die Batterie komplett leergestartet hat
- über den Winter der Saft ausgegangen ist bzw die Batterie ausgebaut wurde
- wenn das Steuergerät abgesteckt wurde
- wenn beim ABC das Saugrohr ausgebaut wurde
- wenn beim ABC das Ventil für Leerlaufstabilisierung N71 abgesteckt bzw ausgebaut wurde
- bei allen: Wenn der Motor aus- eingebaut wurde
- und wenn die Ursache einer Falschluff beseitigt wurde, unrunder Motorlauf, erhöhtes Standgas, Ruckeln

Die Anleitung ist für User von VAG COM, kann aber auch sinngemäß beim Audi Händler durchgeführt werden.

Screenshots zum Vorgehen finden sich am Ende des Textes.

### **Ablauf beim ABC:**

Einleitung des Vorgangs:

[VAG COM Startbildschirm, drücke Select](#)

[Auswahl der Module, drücke 01 für Motor](#)

[Hauptbildschirm Motor, drücke Basic Settings](#)

[Basic Settings](#)

Gruppe "001" startet die Funktion "Ventil für Leerlaufstabilisierung in Grundeinstellung fahren". Dabei ist die Zündung eingeschaltet, Motor aus

Achtung: Diese Funktion darf nicht bei ausgebauten Ventil für Leerlaufstabilisierung durchgeführt werden, Zerstörungsgefahr !!

Gruppe "002" Funktion "Grundeinstellung" werden die angelernten Gemischlernwerte auf den programmierten Grundwert gesetzt. Dabei ist der Motor im Leerlauf

Mit der Funktion "Anpassung" werden **beide** o.g. Funktionen in Grundeinstellung gefahren. Kanal 00 eingeben und "do it" drücken

so geht es:

zuerst das Steuergerät aufrufen, danach auf "Adaption - 10" drücken:

[Drücke auf ADAPTION - 10](#)

danach

[Channel Number 00 aufrufen und "do it" klicken](#)

Gruppe "003" Funktion "Grundeinstellung" stellt den Zündwinkel auf 0,0 Grad nach o.T  
Kühlmitteltemperatur grösser 80 Grad, Motor im Leerlauf, er wird dabei extrem mit der Drehzahl

schwanken

Gruppe "004" Funktion "Grundeinstellung" stellt die Lamdalernwerte der Tankentlüftung auf Grundwerte. Dabei wird für eine Minute das Ventil "AKF" (Ventil für Aktivkohle) angesteuert, die nächste Minute nicht angesteuert. Dabei ist der Motor im Leerlauf.

Während dieser Vorgänge darf das Gaspedal nicht berührt werden, dann schreibt er "ADP OK". Damit ist die Adaption abgeschlossen, das Auto sollte das Standgas nach kurzer Anlernphase halten können.

## **Ablauf beim AAH:**

die Einleitung der Grundeinstellung mittels VAG COM erfolgt analog vom ABC, ist allerdings einfacher und trotzdem komplexer. Bei dem Vorgang **muss der Motor laufen**, Kühlmittel auf 85 Grad, Gaspedal nicht treten, Automatik auf "N", Getriebe im Leerlauf, Klima aus, kein Fehler im Speicher

Während die Grundeinstellung beim AAH läuft werden folgende Funktionen automatisch ausgeführt:

- konstanter Zündzeitpunkt mit 12 Grad vor o.T
- digitale Leerlaufstabilisierung wird blockiert
- AKF Ventil wird geschlossen (Ventil für Aktivkohle)
- Klimakompressor wird abgeschaltet
- AGR Ventil wird geschlossen (falls vorhanden)
- es erfolgt keine Kühlmitteltemperaturkorrektur (fester Wert 80 Grad)
- Aufforderung zum erneuten lernen der Lamdawerte wird gegeben
- Lernwerte werden neu gelernt (Leerlaufdrehzahl und CO Gehalt werden selbstständig eingestellt)

Einleitung des Vorgangs:

[VAG COM Startbildschirm, drücke Select](#)

[Auswahl der Module, drücke 01 für Motor](#)

[Hauptbildschirm Motor, drücke Basic Settings](#)

[Basic Settings](#)

die Gruppe "000" startet diesen Vorgang. Der Abschluss sollte mit "Adaption OK" angezeigt werden

Während dieses Vorganges darf das Gaspedal nicht berührt werden, dann schreibt er "ADP OK". Damit ist die Adaption abgeschlossen, das Auto sollte das Standgas nach kurzer Anlernphase halten können.

Der Prozess muss beim AAH ca. 10 Sekunden laufen. Auf der 9. Stelle (vorletzte Position) sieht man den Status. Der Vorgang ansich ist unspektakulär und unmerkbar, das kann ich nach einer ersten Erfahrung berichten.

## **Ablauf beim ABK:**

die Grundeinstellung führt folgende Funktionen aus:

- Zündwinkleingriff wird blockiert
- AKF Ventil wird geschlossen (Aktivkohle)
- Lernwerte werden neu gelernt (Leerlaufdrehzahl und CO Gehalt werden selbstständig eingestellt)
- Motorsteuergerät und Drosselklappenpoti werden aufeinander abgestimmt

Bei dem Vorgang **muss der Motor laufen**, Kühlmittel auf 85 Grad, Gaspedal nicht treten,

Seite 2 / 8

© 2025 Tux <faq@audi-cabrio-club.info> | 04.10.2025 12:29

Automatik auf "N", Getriebe im Leerlauf, Klima aus, kein Fehler im Speicher, Motordrehzahl kleiner 1300 U/min

Einleitung des Vorgangs:

[VAG COM Startbildschirm, drücke Select](#)

[Auswahl der Module, drücke 01 für Motor](#)

[Hauptbildschrim Motor, drücke Basic Settings \(04\)](#)

[Basic Settings](#)

Digifant bis 06/93: Gruppe "000" startet den Vorgang --> 10 Anzeigefelder erscheinen

Digifant ab 07/93: Gruppe "001" startet den Vorgang --> 4 Anzeigefelder erscheinen

Hinweis: Der Motor kann bei der ersten Adaption ausgehen. Wenn man ihn danach wieder startet kann er bis zu 4 Minuten in erhöhten Leerlauf rennen. Warten bis diese abgesunken ist, danach erfolgt ein weiterer Versuch.

Während dieses Vorganges darf das Gaspedal nicht berührt werden.

Damit ist die Adaption abgeschlossen, das Auto sollte das Standgas nach kurzer Anlernphase halten können.

## **Ablauf beim NG:**

DIESE FUNKTION STEHT BEIM NG NICHT ZUR VERFÜGUNG !!

## **Ablauf beim ACE:**

die Grundeinstellung führt folgende Funktionen aus:

- digitale Leerlaufstabilisierung wird blockiert
- AKF Ventil wird geschlossen (Aktivkohle)

Bei dem Vorgang **muss der Motor laufen**, Kühlmittel auf 85 Grad, Gaspedal nicht treten, Automatik auf "N", Getriebe im Leerlauf, Klima aus, kein Fehler im Speicher, Motordrehzahl kleiner 2000 U/min

Einleitung des Vorgangs:

[VAG COM Startbildschirm, drücke Select](#)

[Auswahl der Module, drücke 01 für Motor](#)

[Hauptbildschrim Motor, drücke Basic Settings](#)

[Basic Settings](#)

Gruppe "000" startet den Vorgang

Während dieses Vorganges darf das Gaspedal nicht berührt werden, dann schreibt er "ADP OK". Damit ist die Adaption abgeschlossen, das Auto sollte das Standgas nach kurzer Anlernphase halten

können.

## **Ablauf beim 1Z:**

Vorraussetzungen: Kühlmittel 80 Grad, Verbraucher ausgeschaltet, Klima aus, keine Fehler im Speicher.

Einleitung des Vorgangs:

[VAG COM Startbildschirm, drücke Select](#)

[Auswahl der Module, drücke 01 für Motor](#)

[Hauptbildschirm Motor, drücke Basic Settings](#)

[Basic Settings](#)

Gruppe "000" startet den Vorgang

Während dieses Vorganges darf das Gaspedal nicht berührt werden, dann schreibt er "ADP OK". Damit ist die Adaption abgeschlossen, das Auto sollte das Standgas nach kurzer Anlernphase halten können.

## **Ablauf beim AHU:**

alles ident wie beim "1Z" Motor

## **Ablauf beim ADR:**

Einleitung des Vorgangs:

[VAG COM Startbildschirm, drücke Select](#)

[Auswahl der Module, drücke 01 für Motor](#)

[Hauptbildschirm Motor, drücke Basic Settings](#)

[Basic Settings](#)

Gruppe "098" startet die Funktion "Drosselklappenadaption". Dabei ist die Zündung eingeschaltet, Motor aus. Der Vorgang wird auf der 4. Stelle mit "ADP.i.O" abgeschlossen. Hierbei wird die Drosselklappe neu justiert und alte Lernwerte gelöscht.

## ***Screenshots***

a) Main Screen



b) Select Engine (01)

VAG-COM: Select Control Module

## VAG-COM

Select Control Module

01-Engine	02-Auto Trans	03-ABS Brakes	08-Auto HVAC
09-Cent. Elect.	15-Airbags	16-Steering Wheel	17-Instruments
18-Aux. Heat	19-CAN Gateway	22-AWD	25-Immobilizer
35-Cent. Locks	37-Navigation	45-Int. Monitor	46-Cent. Conv.
55-Xenon Range	56-Radio		

Direct Entry  
Address Word (01-7F):  |

c) Basic Settings (04)

VAG-COM: Measuring Blocks / Basic Settings

Sample Rate:  -

Label File: None

## VAG-COM

### Basic Settings

Group

<b>117.0</b>	<b>12.0°C</b>	<b>0.74</b>	<b>0.74</b>
(no units)	Temperature	Lambda Factor	Lambda Factor

Group

--	--	--	--

Group

--	--	--	--

## d) Adaption

VAG-COM: Adaptation

**Note: SAVE**      **Ch. 00 Resets**      **All Factory**      **Defaults**

Channel Number:          Stored Value:

New Value:          Test Value:

Verfasser: Geri

Letzte Änderung: 2014-03-17 10:27