

ADR 1.8 Kontrollleuchte blinkt -> Druckspeicher Phänomen:

Beim starten blinkt die Kontrolleuchte ca. 20x. nach Bremsflüssigkeit ist voll und der Geber ist auch OK. Bremsdruck ist im Pedal völlig normal und nicht verhärtet

Ursache:

Der Druckspeicher ist defekt. Das Problem ist, dass die Stickstoff Füllung irgendwann entweicht und der Speicher dann an Leistung verliert. Er kann nicht aufgefüllt werden und muss neu gekauft werden.

Ein gebrauchter würde wahrscheinlich auch nicht lange funktionieren, weil diese speicher nach 8-10 jahren fast immer nachlassen.

Teile: 4A0 612 061 D, Druckspeicher, 328€ incl. MwSt

Ursache 2:

Es könnte aber auch noch der Druckschalter sein, der am BKV unten dran sitzt. Wenn der einen Druckabfall unter 127....87 bar bemerkt leuchtet die Kontrollampe im Schalttafeleinsatz auf.

Teile: Öldruckschalter 443 919 081 + Dichtring N 013 808 , ca. 23€ incl. MwSt

Prüfung

Wir brauchen ein Manometer bis 160 bar (VAG 1441)

1. Bremsdruck abbauen durch mind. 20x betätigen des Bremspedals bis Gegendruck spürbar ist
2. Kabel am Druckschalter abziehen und Druckschalter ausbauen (unten am BKV)
3. Manometer an dieser Stelle mit Dichtring einbauen
4. Motor starten und End-Wert ablesen. Er sollte **mind. 140bar** betragen (Wenn nein Überdruckventil im DS defekt)
5. Motor ausschalten und Druck durch bremsen auf 135bar abbauen
6. Nach **5 Min.** muss der Druck noch bei **mind. 130bar** betragen (Wenn nein ist das Rückschlagventil im DS defekt)
7. Motor starten, mind. 140bar Druck aufbauen, Motor ausschalten
8. Bremspedal vorsichtig drücken und Manometer beobachten: Druck fällt langsam
9. Notieren wann der Zeiger plötzlich auf 0 abfällt. Das ist der Restdruck; er muss **mind. 30bar** betragen (Wenn nein DS defekt)
10. Druckhalter mit neuem Dichtring wieder einbauen, Dichtigkeit bei laufendem Motor prüfen

Hintergrund

Beim ADR und den rechtsgelenkten 6-Zylindern ist der Bremskraftverstärker hydraulisch. Er sitzt auch hinter dem Hauptbremszylinder ist aber viel kleiner und benötigt zwingend einen Druckspeicher.

Bei den linksgelenkten 6/5/4-Zylindern ist das Teil pneumatisch (gross und rund, sitzt auch an der Spritzwand)

Eindeutige ID: #1007

Verfasser: Tux, Cabriofreak

Letzte Änderung: 2013-01-11 15:53