

## Zentralverriegelung (ZV) - Kabelfarben

Dies hier ist eine Sammlung von erprobten Anschlüssen einer nachträglichen Funk Fernbedienung der Zentralverriegelung

Modell 92 .....

Der Kofferraum öffnet sich mit der FFB. Auf und Zu sind jeweils positive Impulse.

Funktion-----Cabrio-----Waeco

ZV auf-----braun/grün-----blau/rot

ZV zu-----braun/grau-----grau/rot

Tür auf-----braun/gelb-----gelb

Blinker L----schwarz/       --schwarz/

Blinker R----schwarz/grün---schwarz/grün

Dauerplus---rot/schwarz---rot

Zündung----blau/schwarz---orange

Masse-----braun-----schwarz + rot/schwarz + rot/gelb

Modell 98 .....

-Meine neue Funke ist mit dem Signal "ÖFFNEN" an **braun/grün** angeklemt.(\*)

Resultat:Türen,Tankdeckel und Kofferraumklappe öffnen sich beim Betätigen des Knopfes der FFB.

-Mit dem Signal "Schließen" ist sie an **braun/grau** angeklemt.

Resultat: Türen,Tankdeckel und Kofferraumklappe schließen sich beim Betätigen des Knopfes der FFB!

(\*) Von diesen **braun/grünen** Kabeln habe ich insgesamt 3 in dem Kabelstrang unter der Rücksitzbank.Bei 2 von den 3 braun-grünen Kabeln funktioniert alles wie gewollt,nur der Kofferraum öffnet nicht mit.Beim 3.braun-grünen Kabel funktioniert dann alles,auch der Kofferraum wird geöffnet.Bei dem braun-grünen Kabel aus dem seperaten Kabelbaum der Original-FFB auch keine Kofferraumöffnung,obwohl es vorher mit dem originalen Sender funktionierte.

Modell 98 .....

Kabelfarbe **gelb/blau** oder **grün/blau** (0,35), zu finden an

- ZV-Pumpe Stecker "A/3" und "A/9"; oder
- im Kabelstrang unter der Sitzbank; ebenfalls am
- ZV-Schalter Fahrerseite (**grün/blau**) und am
- ZV-Schalter Beifahrerseite (**gelb/blau**); weiterhin am
- Verdecksteuergerät Stecker "B/18" (**gelb/blau**) und
- Verdecksteuergerät Stecker "B/19" (**grün/blau**)

Beide Kabel führen identische Signale. ZV- auf und zu gehen über dieselbe Leitung:

**Positive** Signal ist hier zum **schließen** (ZV-zu) zuständig

**Negative** Signal ist zum **öffnen** (ZV-auf) zuständig

Nachdem ich alle Braun/grüne Kabel durchprobiert habe und mit Digimeter gemessen habe war keines davon das "Öffnen" Signal. **Braun/grün** & **braun/grau** ist bei mir nur für DWA zuständig.

Seite 1 / 2

© 2025 Tux <faq@audi-cabrio-club.info> | 03.06.2025 10:42

URL: <https://www.audi-cabrio-club.info/faq/index.php?action=faq&cat=4&id=29&artlang=de>  
FAQ des 1. Audi Cabrio Club e.V. - <https://www.audi-cabrio-club.info/faq>

Im Stromlaufplan siehts wie folgt aus:

V94--(**braun/grün & braun/grau**)--F121+F122--VerdeckStgt

V94--(**grün/blau**)--F59--VerdeckStgt

V94--(**gelb/blau**)--F114--VerdeckStgt

V94--(**braun/blau** und **braun/weiß**)--F124

Legende:

V94 - Motor für Zentralverriegelung mit Steuergerät für Abschaltverzögerung-Innenleuchten und Diebstahlwarnanlage

F121 - Türaußengriffschalter Fahrertür Diebstahlwarnanlage

F122 - Türaußengriffschalter Beifahrertür Diebstahlwarnanlage geht,

F59 - Schalter für Zentralverriegelung (Fahrerseite)

F114 - Schalter für Zentralverriegelung (Beifahrerseite)

F124 - Kontaktschalter im Schließzylinder für Heckklappe/Diebstahlwarnanlage/Zentralverriegelung

Eindeutige ID: #1028

Verfasser: Tux

Letzte Änderung: 2008-03-28 23:14