

Kühlwasserverlust (NG) - Rohrstutzen Motor

Motor verliert Kühlwasser.

Ist er heiss und läuft, ist kein Tropfen zu finden unter dem Auto. Ist er kalt und steht länger, ist nichts zu finden.

Nur wenn er gelaufen ist (Motor in Betriebstemperatur) und abkühlt kann man Kühlwassertropfen sehen.

Mehrere Schläuche getauscht und Schellen angezogen. Neue Wasserpumpe etc.

Letztlich Unterfahrschutz demontiert um das Leck zu finden, aber an der Stelle war nichts zu sehen, da das Wasser bei heißem Motor verdampft ist.

Ergebnis: **Rohrstutzen abgebrochen.**

Teile

Rohrstutzen Heizungskühler an Motorblock - NG

034 121 143 E - ROHRSTUTZEN

Preis: 12,08 € ohne MwSt.

N 900 351 03 - DICHRING (O-Ring)

Preis: 0,65 € ohne MwSt.

ges. Preis: 14,07 € mit MwSt.

Bilder



Neu --Alt--- alte 6 Schraube wieder verwendet - ist länger

Motor



Rohrstutzenflansch gesäubert



Fertig montiert



Dank an Porsche-Doc(Fixen Dutt) und Horch

Motor

Eindeutige ID: #1207

Verfasser: Horch

Letzte Änderung: 2010-08-30 15:52