

Kraftstoffpumpe - Fördermenge prüfen

Bei allen Arbeiten am Kraftstoffsystem muss absolute Sauberkeit gehalten werden. Ich muss wohl nicht erwähnen, dass dabei nicht geraucht werden darf.

- Alle Verbindungsstellen müssen **vor** dem Lösen sorgfältig gereinigt werden
- Alle ausgebauten Teile auf einer sauberen Unterlage – zum Beispiel Karton – ablegen und mit nichtfuselnden Tüchern abdecken
- Nur wirklich saubere Ersatzteile einbauen

Zur Prüfung der Kraftstoffpumpe wird ein Fernauslöser für die Pumpe benötigt. Dazu benötigen wir:

- Ein Taster
- Eine Klemme, die auf den Batterie + Pol passt
- Eine „fliegende Sicherung“ mit 8 Ampère
- Ein Flachstecker
- Ein doppeladriges 5 m langes Kabel, 1,5 mm²

So wird der Fernauslöser angeschlossen:

Die Klemme an den + Pol der Batterie anschließen, „fliegende Sicherung“ kurz hinter der Klemme anschließen, der Taster soll zwischen den beiden Adern am anderen Ende schließen, die andere Ader an Kontakt 52, nach dem Abziehen des Kraftstoffpumpenrelais Nr 10, anschließen. Im Grunde muss Klemme 52 auf + gelegt werden, damit die Pumpe anläuft - ganz einfach.

Kraftstoffpumpe prüfen:

Zunächst ohne Fernauslöser

- Sicherung 13 für die Kraftstoffpumpe prüfen
- Zuendung einschalten, dabei muss die Kraftstoffpumpe für kurze Zeit hörbar anlaufen.
- Wenn die Kraftstoffpumpe aufhört zu laufen, den Fernauslöser anschließen
- Bei gedrücktem Schalter darf die Kraftstoffpumpe jetzt nicht anlaufen, da genügend Druck im System ist. Sollte die Pumpe anlaufen, muss das Kraftstoffpumpenrelais Nr. 10 an der Relaisplatte geprüft werden.

Fördermenge prüfen:

- Die Batterie muss voll geladen sein – 12,5 bis 14 V. Mit Voltmeter Spannung überprüfen.
- Ein Voltmeter mit 2 Hilfsleitungen an die Kraftstoffpumpe anschließen und den

Fernausloeser betaetigen – die Spannung am Voltmeter ablesen und notieren – sie sollte ca 2 V weniger als die Batteriespannung sein

Motor

- Zum Druckabbau Tankverschluss kurz oeffnen.

4-Zylindermotor:

- Die Kraftstoffruecklaufleitung vom Anschlussstutzen der Spritzeinheit abziehen
- Kraftstofffesten Schlauch an das offene Ende der Einspritzeinheit stecken und in einen Messbecher halten

5-Zylindermotor

- Kraftstoffruecklaufleitung an der Schraubverbindung trennen und in einen Messbecher halten

6-Zylindermotor

- Ruecklaufleitung an der Kraftstoffsammelleiste abschrauben
- Kraftstofffesten Schlauch auf das nun offene Ende der Kraftstoffsammelleiste aufstecken und in einen Messbecher halten

Schalter des Fernausloesers druecken und beim 4-Zylindermotor 30 Sekunden druecken und die Foerdermenge messen; beim 5 und 6-Zylindermotor 15 Sekunden druecken.

Hier die Mindestfoerdermengen (in Abhaengigkeit von der Spannung an der Pumpe)

4-Zylindermotor

Wo ist das Bild ???

5 und 6 Zylindermotor

Wo ist das Bild ???

Werden diese Foerdermengen nicht erreicht, muss die Kraftstoffpumpe ersetzt werden.

Gegebenenfalls kann noch bei Audi der Haltedruck des Rueckschlagventils der Kraftstoffpumpe geprueft werden

Eindeutige ID: #1074

Verfasser: Lord of the Rings

Letzte Änderung: 2008-04-29 14:22