

Heckleuchten - Einbau der US-Variante **Beleuchtung**

Erstmal die Fakt's: **TEILENUMMERN:**

Die US/Japan-Heckleuchten gibt's nicht im Zubehör, nur original bei AUDI

Mittelteile: 8G0 945 223A und 8G0 945 224A

Blinkerecken: 8G0 945 217A und 8G0 945 218A

TÜV-ABNAHME:

Alle genannten Komponenten verfügen über keinerlei E1-Prüfzeichen und sind damit nicht TÜV-fähig! Vollständigkeitshalber muß deshalb gesagt werden, daß die Betriebserlaubnis des KFZ erlischt, wenn diese verbaut sind.

Die US-Mittelteile in der Heckklappe sind zwar auch verboten, es liegt aber im Ermessen des Prüfers, ob er sie bei der HU abnimmt, da sie optisch und in ihrer Wirkung nicht von der deutschen Version abweicht..

BLINKER:

Jegliche Einfärbung der Blinkerbirnen bei US-Heckleuchten kann man vergessen.

orange eingefärbt > Ergebniss = 0

grün eingefärbt > Ergebniss = zu dunkel (blinken sieht man nicht mehr)

Es gibt noch die Möglichkeit Birnen mit größerer Wattzahl einzusetzen, diese sind aber schwer zu bekommen.

KENNZEICHENVARIANTEN:

Hier nochmal die Maße:

Einzeiliges Normalkennzeichen (max. Maß LxH): 520 mm x 110 mm

Zweizeiliges Normalkennzeichen (max. Maß LxH): 340 mm x 200 mm

Verkleinerte zweizeilige Schilder **Krad - 1b** (max. Maß LxH): 255mm x 130 mm

Der Vorschlag mit dem "1b"-Kennzeichen ist schon i.O., es paßt in die Lücke, aber es wird keiner abstempeln!!! :(

LINKS:

[Link zu den Nr.-schildern - Klicken!](#)

[Kennzeicheninfos - Hier!](#)

BILDER:

Anbei erstmal ein paar Bilder um den Umbau zu dokumentieren...denn nicht alle Nummernschilder passen!

So sah es vorher aus...

Heckblende D mit Kennzeichen 320x110:



Beleuchtung

Der Versuch ein zweizeiliges Kennzeichen unterzubringen...nicht lesbar und somit nicht zulässig!

Heckblende US mit Kennzeichen 280x200:



Der 2. Versuch ein 36er-Nicht Euro-Kennzeichen unterzubringen...auch dies passt nicht!

Heckblende US mit Kennzeichen 360x110:



Erst das 32er einzeilige ist erfolgversprechend! B)

Heckblende US mit Kennzeichen 320x110:



Hier in kurzen Schritten der Umbau:

1. Die Demontierte RL li.:





2. Die neue RL mit ausreichend Karrosseriedichtband versehen und einsetzen:



INTERESSANTES:

"Wo bekommt man die deutschen Eurokennzeichen mit US-Abmessungen (305x155mm)?
=>Gibt es nicht mehr. In Deutschland gibts bei Platzmangel nur noch Leichtkraftradschilder, oder, wenn man Glück hat, ein sehr kurzes Nummernschild, wie z.B. xx-B2 oder so. Die amerikanischen Maße bekommst du nicht mehr."

"Hier ein interessanter Auszug aus § 60 Anlage Va

4. Ergänzungsbestimmungen

Mehr als acht Stellen (Buchstaben und Ziffern) auf einem Kennzeichen sind unzulässig. Für Kennzeichen nach 2.1 und 2.2 ist die Mittelschrift zu verwenden, es sei denn, die etwa

Seite 4 / 5

© 2024 Tux <faq@audi-cabrio-club.info> | 16.05.2024 10:10

URL: <https://www.audi-cabrio-club.info/faq/index.php?action=fag&cat=2&id=13&artlang=de>
FAQ des 1. Audi Cabrio Club e.V. - <https://www.audi-cabrio-club.info/faq>

vorgeschriebene oder die vom Hersteller vorgesehene Anbringungsstelle für Kennzeichen läßt dies nicht zu. In diesem Fall darf für die Buchstaben und Zahlen der Erkennungsnummer des Verwaltungsbezirks und/oder für die Buchstaben der Erkennungsnummer und/oder die Zahlen der Erkennungsnummer jeweils die Engschrift verwendet werden.

Beleuchtung

Der waagerechte Abstand der Beschriftung einschließlich der Plaketten zum schwarzen Rand bzw. zum Euro Feld muß auf beiden Seiten gleich sein.

Das Kennzeichen darf nicht größer sein als die etwa vorgeschriebene oder die vom Hersteller vorgesehene Anbringungsstelle dies zuläßt.

In keinem Fall dürfen die in Abschnitt 2 enthaltenen Größtmaße überschritten werden.

Ist es der Zulassungsbehörde nicht möglich, für ein Fahrzeug ein amtliches Kennzeichen zuzuteilen, das an der am Fahrzeug vorgesehenen Stelle angebracht werden kann, so hat der Halter Veränderungen am Fahrzeug vorzunehmen, die die Anbringung eines vorschriftsmäßigen Kennzeichens ermöglichen, sofern die Veränderungen nicht unverhältnismäßigen Aufwand erfordern; in Zweifelsfällen kann die Zulassungsbehörde die Vorlage eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr verlangen. Stellt ein amtlich anerkannter Sachverständiger für den Kraftfahrzeugverkehr fest, dass an einem mehrspurigen Kraftfahrzeug die Anbringung eines vorschriftsmäßigen hinteren Kennzeichens nach Abschnitt 2.1 oder 2.2. einen unverhältnismäßigen Aufwand erfordert oder technisch nicht möglich ist, kann die Zulassungsbehörde eine Ausnahme zum Führen eines verkleinerten zweizeiligen Kennzeichens nach Abschnitt 2.3 genehmigen; dies gilt nicht, wenn durch nachträgliche Änderungen die Anbringung eines vorschriftsmäßigen Kennzeichens nicht mehr möglich ist.

5. [gestrichen]

6. Anerkennung von Prüfungen aus anderen Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraumes. Es werden auch Prüfungen anerkannt, die von den zuständigen Prüfstellen anderer Mitgliedstaaten der Europäischen Union oder Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraumes entsprechend § 60 durchgeführt und bescheinigt werden.

Hier noch die schrifthöhen nach absatz 2.1 , 2.2 und 2.3 Auszug aus :

Anlage V a (§ 60 Abs. 1 Satz 5 erster Halbsatz)

Muster und Maße der Euro-Kennzeichen

1. Schriftmuster (fälschungser schwerende Schrift - FE-Schrift -)

Die Beschriftung muß den Schriftmustern "Schrift für Kfz-Kennzeichen" entsprechen. Die Schriftmuster können bei der Bundesanstalt für Straßenwesen, Postfach 10 01 50, 51401 Bergisch Gladbach, bezogen werden.

Bei der Fertigung der Kennzeichen dürfen die nachstehenden Toleranzen nicht über- oder unterschritten werden.

Kennzeichen nach den Abschnitten 2.1 und 2.2: a. Schrifthöhe +2,0 mm bis -1,0 mm, b. Strichbreite der Beschriftung $\pm 1,0$ mm, c. Strichbreite des Randes +2,0 mm bis -1,0 mm.

Kennzeichen nach Abschnitt 2.3: a.

Schrifthöhe +1,0 mm bis -0,5 mm, b. Strichbreite der Beschriftung $\pm 0,5$ mm, c. Strichbreite des Randes + 1,0 mm bis -0,5 mm."

Dank auch an Stefan und Mischa für die nützlichen Tips! ;)

Eindeutige ID: #1012

Verfasser: Nob

Letzte Änderung: 2013-01-11 15:48