

Ausstiegsleuchten in Fahrer- und Beifahrertür

Beleuchtung

Ausstiegsleuchten













_hier mal eine erste Anleitung:

Als erstes braucht ihr 2 rote Warnleuchten mit der Teilenummer 8D0 947 411 für 7,25 Euro das Stück. Für die Lampen in der Armlehne habe ich die gleichen Lampen wie für die Kofferraumbeleuchtung genommen. Teilenummer 331 947 113 für 7,33 Euro pro Stück.

Außerdem braucht ihr noch einige Meter Kabel für den Anschluß an die Innenleuchte und Kabelschuhe (ihr könnt natürlich auch die Originalstecker beim freundlichen kaufen).

Dann müsst ihr die Türverkleidungen abbauen. Die Lampen für die Beleuchtung der Kartentasche und Straße habe ich in den hinteren Teil der Armlehnen gesetzt. Dort ist genug Platz und ihr könnt euch aussuchen, wo es euch am besten gefällt. Die Aussparungen für die Lampen habe ich mit einem Dremel gefräst. Ist wirklich kein Akt und dauert 5 Minuten.

Die roten Warnleuchten kommen wie in dem Bild der Originalanleitung an die schmale hintere Seite der Türverkleidung. Aber Vorsicht!!!!!!! Das passt ohne Blecharbeiten nur relativ weit oben, in etwa auf Höhe des Schlosses. Ich hatte mir bei meinem ersten Versuch gesagt. "Oh prima, ist ja Platz ohne Ende in der Verkleidung" und die Lampen ziemlich weit unten eingesetzt. Als ich dann die Verkleidungen wieder in die Tür setzen wollte, habe ich erstmal dumm geschaut. Die Leuchte wurde wieder rausgedrückt, da dort Türblech im Weg war. Also musste ich die Leuchte wie o.a. weiter nach oben setzen und hatte ein überflüssiges Loch in der Verkleidung (da habe ich jetzt ein Katzenauge

aus dem Fahrradzubehör drüber geklebt).

Wenn ihr beide Leuchten eingesetzt habt, könnt ihr sie auch

Beleuchtung

schalten und die Kabel durch die Kabelführung in den Innenraum legen. Dazu müsst ihr das Handschuhfach ausbauen (4 Schrauben im Fach) und auf der Fahrerseite die Ablage unter dem Armaturenbrett.

Die Kabel von Fahrer- und Beifahrertür habe ich hinter dem Handschuhfach verbunden.

Um die Kabel bis zur Innenleuchte zu bekommen habe ich die Chromleiste auf dem Dachrahmen abgeschraubt (sind 6 oder 7 Schraube) und die inneren Halter der Sonnenblenden gelöst (die hängen dann wegen der Spiegelbeleuchtung immer noch an ihren Kabeln).

Jetzt könnt ihr die Kunststoffleiste an der die Sonnenblenden und die Innenleuchte befestigt sind etwas nach unten ziehen. Das reicht um die Kabel dort hinein zu bekommen.

Die Innenleuchte ist nur gesteckt und kann einfach ausgeclippt werden. Ich habe dann die Kabel auf der Beifahrerseite hinter der

A-Säulenverkleidung weiter bis hinter das Handschuhfach gelegt. Die A-Säulenverkleidung lässt sich ohne Schwierigkeit etwas abheben um die Kabel dort zu verbergen.

Nun noch das ganze an die Innenleuchte anschließen und freuen.

Beitrag von Dirk (Dicko)

Danke!!!

Eindeutige ID: #1059

Verfasser: Alex

Letzte Änderung: 2013-01-11 15:51