

Manuelles Verdeck Prüfschritte + Messwertblöcke

Da ich im Audi-Cabrio Forum verstärkt mit der Problematik von unauffindbaren Fehlern beim elektrischen Verdeck in Berührung komme, habe ich mal versucht die teilweise sehr verstreuten und kryptischen Informationen etwas aufzubereiten.

Als Grundlage nehme ich das frei erhältlich VAG-COM in der Version 3.11. Das ist für das alte Audi Cabrio vollkommen ausreichend. Weiterhin muss ein Diagnosekabel vorhanden sein, welches man bei ebay für ca. 20,-€ bekommt. Ich nutze ein Interface namens OBD2 KKL. Es ist darauf zu achten, dass der Y- oder 2x2 Adapter für ältere Fahrzeuge dabei ist.

Ich hoffe die folgenden Seiten stellen eine Hilfe beim Finden des Fehlers dar. Gerne kannst du mir auch das mit deinen Werten ausgefüllte Sheet zurückschicken. Dazu ist die Zeile unter meinen Messwerten freigegeben.

Alles was du an deinem Auto unternimmst geschieht natürlich auf eigene Gefahr und ich kann für eventuelle Schäden keine Haftung anerkennen.

Viel Erfolg
Mech©

VAG-COM Bedienung



VAG-COM: Steuergerät auswählen

VAG-COM

Steuergerät auswählen

Häufige | Antriebsstrang | Fahrgestell | **Komfortsystem** | Elektronik 1 | Elektronik 2

35 - Zentralverriegelung	06-Sitzverst.Beifahrers.	08 - Klimaanlage	42-Türelektronik Fahrer
45 - Innenraumüberw.	16 - Lenkrad	18 - Standheizung	52 - Türelektronik Beif.
75 - Notrufmodul	26 - Schiebedach	28-Klimabedien. hinten	62 - Türelekt. hinten li.
63 - Einstiegh. Fahrer	36 - Sitzverst. Fahrers.	38 - Dachelektronik	72 - Türelekt.hinten re.
73 - Einstieghilfe Beif.	46 - Zentr.Komfortsystem	48-Sitzverst.hi.Fahrers.	78 - Schiebetür rechts
7D - Zusatzheizung	66 - Sitzverst. hi. Beif.		0D - Schiebetür links

Direkteingabe
 Adress-Wort (01-7F): | Suchen Zurück

VAG-COM: Steuergerät öffnen

VAG-COM

Steuergerät öffnen

Kommunikationsstatus
 IC=1 TE=0 RE=0
 Protokoll: KW1281 |

Geräteinformation

VAG-Nummer: **8G0 959 255** Bauteil: **automVerdeck**

Codierung: Werkstattcode:

Extra:

Extra:

Grundfunktionen Diese sind sicher		Erweiterte Funktionen Siehe Reparaturleitfaden!	
Fehlercodes - 02	Readiness - 15	Login - 11	Codieren - 07
Messwertblock - 08	Erweiterte Ident - 1A	Grundeinstellung - 04	Anpassung - 10
Einzelmesswert - 09	Reserviert	Stellglieddiagn. - 03	Zugriffsberecht. - 16

Ausgabe beenden - Zurück - 06

Kurzüberblick

Verdecktechnik

Zustand: geschlossen

Gruppe 1			Block 2			Block 3			Block 4		
Block 1	0	1	Block 2	0	1	Block 3	0	1	Block 4	0	1
	NEIN	JA		NEIN	JA		NEIN	JA		NEIN	JA
1 Schl. DWA+ZV	X		immer offen	X		v kleiner 20km/h		X	SM 1 für Kofferraumschloß	X	
2 Öffnen DWA+ZV	X		F172 Verdeck liegt auf		X	v kleiner 5km/h		X	Strom für SM 1+2	X	
3 E154 FH schließen	X		F206 Schalt. HK geschl.		X	F59 Schalter ZV FS	X		SM im Kofferraumschloß	X	
4 E154 FH öffnen	X		V53 Kofferraum entriegelt		X	F114 Schalter ZV BFS	X		SM 2 für Kofferraumschloß	X	
5 F200 VDKS re. verriegelt		X	F199 VDKS li. verriegelt		X				K98 Kontrolllampe	X	
6 F9 Handbremse		X	immer offen	X					J292 Relais FH anheben	X	
7 E137 Verdecksch. öffnen	X		V53 Kofferraum verriegelt	X					J291 Relais FH absenken	X	
8 F205 Verdeck verriegelt	X		F171 Verd offen	X					N187 Magnetschalter	X	

Zustand: geöffnet

Gruppe 1			Block 2			Block 3			Block 4		
Block 1	0	1	Block 2	0	1	Block 3	0	1	Block 4	0	1
	NEIN	JA		NEIN	JA		NEIN	JA		NEIN	JA
1 Schl. DWA+ZV	X		immer offen	X		v kleiner 20km/h		X	SM 1 für Kofferraumschloß	X	
2 Öffnen DWA+ZV	X		F172 Verdeck liegt auf	X		v kleiner 5km/h		X	Strom für SM 1+2	X	
3 E154 FH schließen	X		F206 Schalt. HK geschl.		X	F59 Schalter ZV FS	X		SM im Kofferraumschloß	X	
4 E154 FH öffnen	X		V53 Kofferraum entriegelt		X	F114 Schalter ZV BFS	X		SM 2 für Kofferraumschloß	X	
5 F200 VDKS re. verriegelt		X	F199 VDKS li. verriegelt		X				K98 Kontrolllampe	X	
6 F9 Handbremse		X	immer offen	X					J292 Relais FH anheben	X	
7 E137 Verdecksch. öffnen	X		V53 Kofferraum verriegelt	X					J291 Relais FH absenken	X	
8 F205 Verdeck verriegelt	X		F171 Verd offen		X				N187 Magnetschalter	X	

Wichtig sind hier nur die Eingangssignale aus den ersten beiden Blöcken, wenn da schon eine Abweichung besteht ----> ACHTUNG!

Messwertblöcke nach Zustand

**Schritt 1: Verdeck geschlossen, Handbremse angezogen, Zündung an,
Scheiben oben, Kofferraumdeckel geschlossen, Kontrolllampe Verdeck aus**

Messwertblock 1

Gruppe 1

0 0 0 0 1 1 0 1

Gruppe 2

0 1 1 1 1 0 0 0

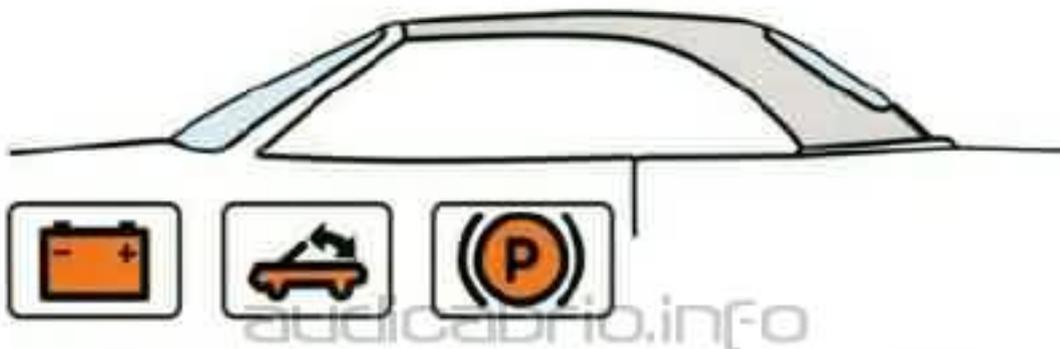
Gruppe 3

1 1 0 0

Ausgangssignale

Gruppe 4

0 0 0 0 0 0 0 0



Schritt 2: Dreh den zentralen Drehgriff, ohne das Verdeck vom Dachrahmen abzuheben

Messwerteblock 1			Ausgangssignale
Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
0 0 0 1 1 1 0 0	0 1 1 1 1 0 0 0	1 1 0 0	0 0 0 0 1 0 0 1



Schritt 3: Heb den Spannbügel etwas vom Dachrahmen ab

Messwerteblock 1			Ausgangssignale
Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
0 0 0 0 1 1 0 0	0 0 1 1 1 0 0 0	1 1 0 0	0 0 0 0 1 0 0 0



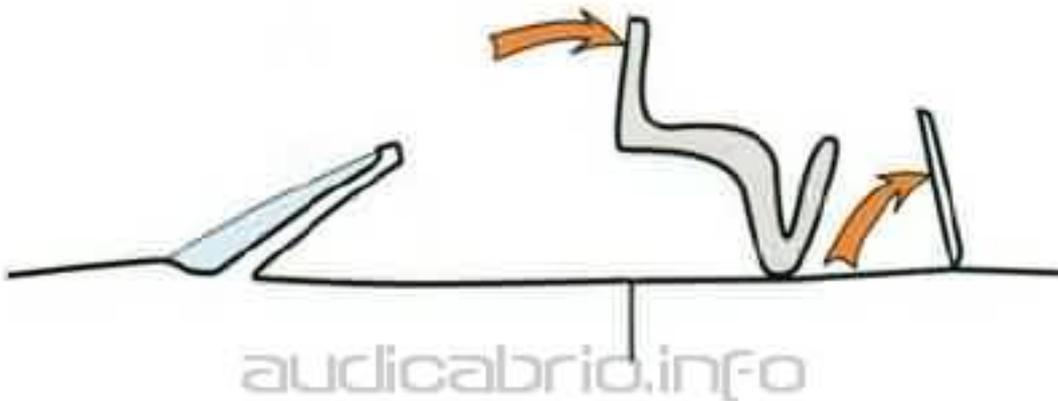
Schritt 4: Verdeck aufstellen, Taster für Verdeckkastenentriegelung drücken

Messwerteblock 1			Ausgangssignale
Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
0 0 0 0 0 1 1 0	0 0 1 0 0 0 1 0	1 1 0 0	0 0 0 0 1 0 0 0



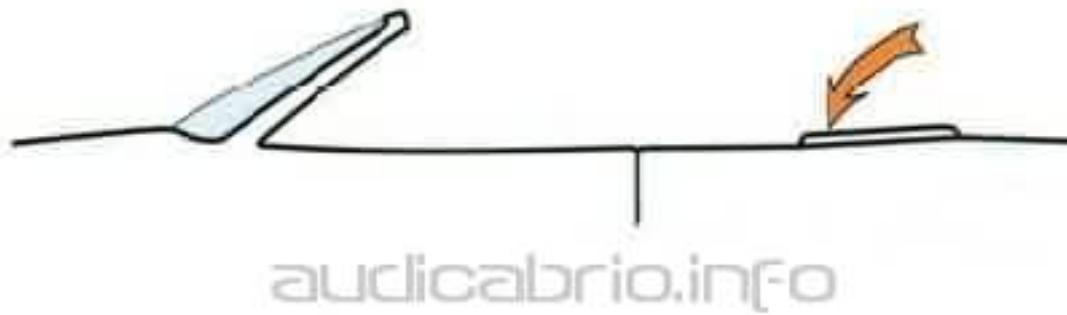
Schritt 5: Verdeckkastendeckel aufstellen, Verdeck im Kasten ablegen

Messwerteblock 1			Ausgangssignale
Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
0 0 0 0 0 1 0 0	0 0 1 0 0 0 1 1	1 1 0 0	0 0 0 0 1 0 0 0



Schritt 6: Verdeckkastendeckel schließen

Messwerteblock 1			Ausgangssignale
Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
0 0 0 0 1 1 0 0	0 0 1 1 1 0 0 1	1 1 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0



Eindeutige ID: #1183

Verfasser: Mech

Letzte Änderung: 2013-01-31 11:03