

Kombiinstrument (KI) - Pinbelegung Elektrik

Steckerbelegung Stecker blau am Kombiinstrument

(Ansicht von Kontaktseite, Kabelstrang kommt von unten)

Minus für Kontrolllampe Nr. 12 (Anhängerblinker, Standlicht, Airbag, Verdeck)	13	26	Minus für Kontrolllampe Nr. 14 (Warnblinken, Gurtwarnung, Motorelektrik TDI)
Frei	12	25	Plus für Kontrolllampe Nr. 14 (Warnblinken, Gurtwarnung, Motorelektrik TDI)
Frei	11	24	Minus für Kontrolllampe Nr.17 (Leerlaufeinstellung/Funk- tionsstörung Motorelektrik Airbag)
Minus für Kontrolllampe Nr. 15 ABS	10	23	Plus für Kontrolllampe Nr. 16 (Fernlicht)
Frei	9	22	Regelb. Plus von Regler f. Instr. Beleuchtung, verbunden mit Lampen Nr.1 (Instr. Bel.), Nr.8 (Bel. Uhr), mit Mehrfachs- teckverbindung gelb 26-fach Kontakt 1 u. 4, Steckerleiste 6-polig
Frei	8	21	Minus f. Lampen Nr.1 (In- strumentenbeleuchtung) verbunden mit elektronischem Geschwindigkeitsmesser mit Spannungskonstanter, mit Kontrolllampe Nr.16 (Fernlicht)
Frei	7	20	Eingangssignal von Geschwindigkeitsgeber (für elektronischen Gesc- hwindigkeitsmesser)
Frei	6	19	Frei
Frei	5	18	Ausgangssignal für Gesc- hwindigkeitsregelanlage
Frei	4	17	Plus für Kontrolllampe Nr.2 (Blinker rechts)
Frei	3	16	Plus für elektr. Geschwindigkeitsmesser, verbunden mit Spannungskonstanter und Kontrolllampen Nr. 9,12,10,13,15,17
Frei	2	15	Minus für

			Kraftstoffvorratsanzeige
Frei	1	Elektrik	14
			Frei

Steckerbelegung Stecker **gelb** am Kombiinstrument

(Ansicht von Kontaktseite, Kabelstrang kommt von unten)

Minus für Kontrolllampe Nr.9 (Ladekontrolle), verbunden mit Anzeigeeinheit Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur zu heiß und Bremskontrollleuchte	13	26	Minus für Kontrolllampe Nr.11 (CAT, Diesel, Choke, Verdeck)
Frei	12	25	Minus für Kontrolllampe Nr.13 Handbremse
Minus für Kontrolllampe Nr.4 (Bremskontrolle)	11	24	Minus für Kontrolllampe Nr.10 (CAT-Leuchte für 6-Zylindermotor)
Minus für Kontrolllampe Nr.5 (Kühlmitteltemperatur zu heiß)	10	23	Minus für Drehzahlmesser, nur bei 5-Zylinder (Codierung)
Plus für Kontrolllampe Nr.7 (Blinker links)	9	22	Signaleingang für Drehzahlmesser
Minus, verbunden mit Lampe Nr.1 (Instr. Bel.), verbunden mit Kontrolllampe Nr.7 , Nr.8 (Bel. Uhr), mit Digitaluhr, mit Kontrolllampe Nr.2 (Blinker rechts) und mit 5-poliger Steckerleiste	8	21	Frei
Frei	7	20	Frei
Frei	6	19	Plus (Klemme 30a1) für Analoguhr/Digitaluhr, 6-polige Steckerleiste.
Plus, verbunden mit Regler für Instrumentenbeleuchtung	5	18	Frei
Plus vom Lichtschalter, verbunden mit Kontakt 1, verbunden mit 6- poliger Steckerleiste.	4	17	Frei
Plus (Klemme 15), verbunden mit Lampe Nr.8 (Bel. Uhr)	3	16	Frei

Minus für Kühlmitteltemperaturanzeige	2	Elektrik	15	Frei
Plus v. Lichtschalter zu Regler für Instrumentenbeleuchtung für Lampe Nr.1 (Instr. Bel.), Lampe Nr.8 (Bel. Uhr), verbunden mit Kontakt 4 verbunden mit 6-poliger Mehrfachsteckverbindung	1		14	Frei

Quelle: Rep.Leitfaden von 1992 fürs CAB >-2000
Anmerkung: die Stromlaufpläne beachten.

Illustration: **Blauer** Stecker links, Kabelabgang links. **Gelber** Stecker rechts, Kabelabgang unten



Eindeutige ID: #1185

Verfasser: *offen*

Letzte Änderung: 2009-03-09 15:49

Seite 3 / 3

© 2024 Tux <faq@audi-cabrio-club.info> | 14.05.2024 12:01

URL: <https://www.audi-cabrio-club.info/faq/index.php?action=faq&cat=4&id=186&artlang=de>
FAQ des 1. Audi Cabrio Club e.V. - <https://www.audi-cabrio-club.info/faq>