

Fensterheber (FH) - Schalter, Beleuchtung und Elektrik

Phänomen:

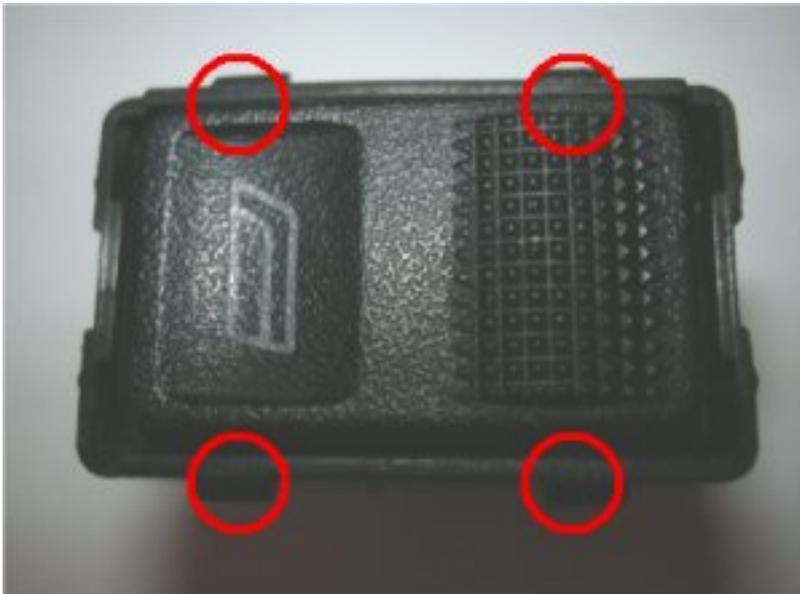
FH Schalter ist dunkel

Grund:

Die LED ist defekt.

Als erstes müsst Ihr die Griffe der Türverkleidung abschrauben. Wie das funktioniert könnt Ihr hier in der FAQ unter Interieur/Türverkleidung Ein-/Ausbau nachlesen.

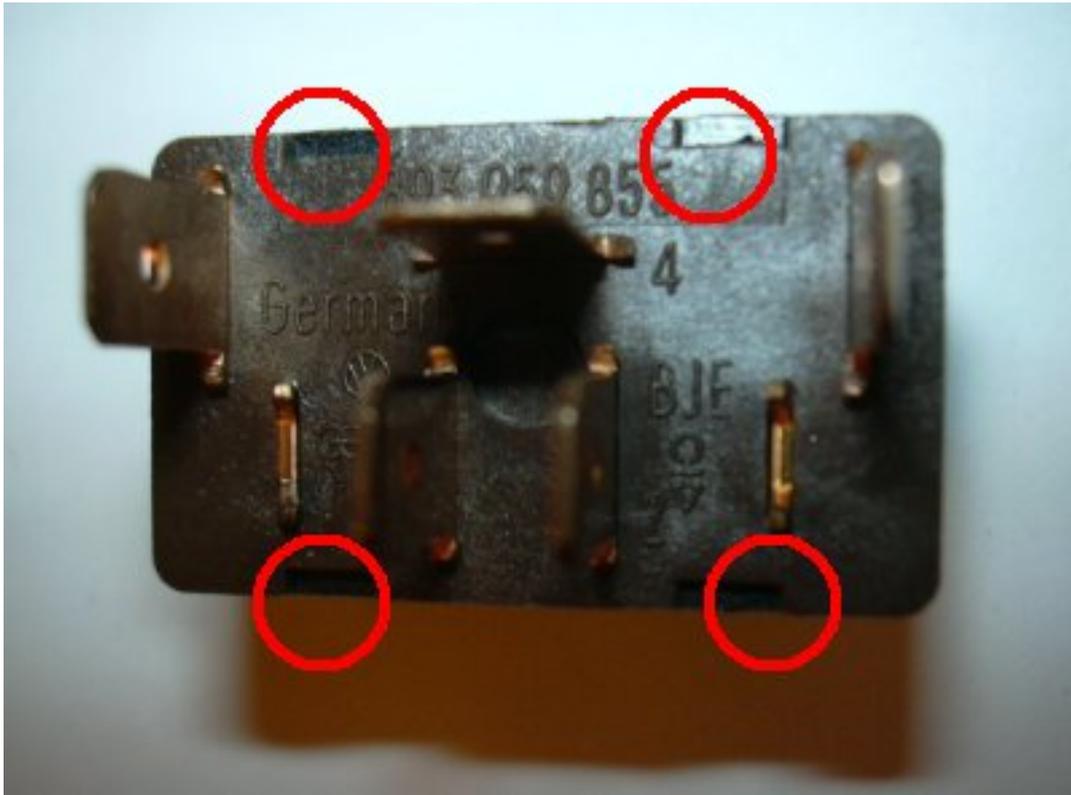
Ihr müsst die Schalter aus dem Schalterraahmen lösen. Der Schalter ist einfach eingeklipst und wird an 4 Punkten gehalten (siehe Bild). Sorry.. sind nicht sehr gut geworden :(



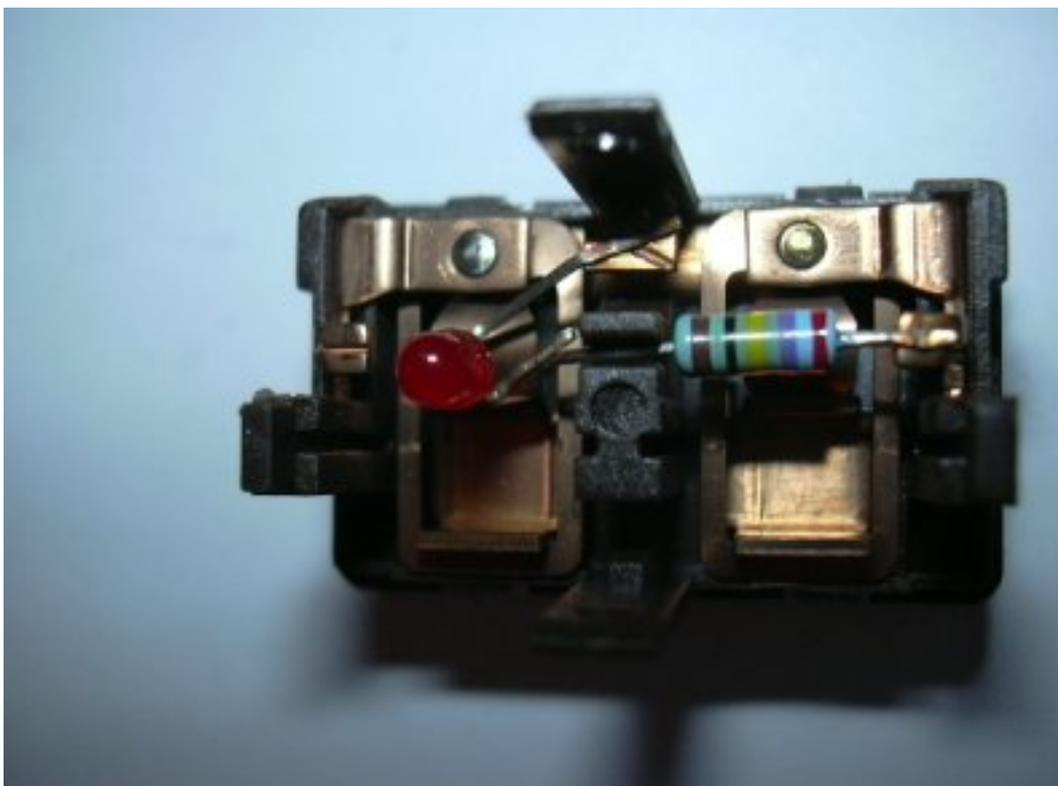
Jetzt hakt man mit einem kleinen Schlitzschraubendreher vorsichtig mittig an der Seite der Wippe unter und hebt diese langsam heraus. Danach sieht es dann so aus



Nun dreht man den Schalter um und sieht jeweils 2 kleine Einkerbungen an den Längsseiten (siehe Bild). An diesen Punkten wird die Schalteinheit im Gehäuse gehalten. Am besten funktioniert es nun, wenn Ihr mit dem kleinen Schlitzschraubendreher von der Mitte her in Richtung der Haltepunkte versucht, das Gehäuse etwas zu weiten und die Schalteinheit heraus zu hebeln. Es kann sein das dabei das Gehäuse etwas einreißt, aber wenn man es vorsichtig macht klappt es. Man kann das Gehäuse aber trotzdem noch verwenden.



Nun sollte es so aussehen (siehe Bild oben) und wir können nun die LED auslöten und gegen eine neue 3mm austauschen.
Bitte beachtet die richtige Polung, da sonst dunkel bleibt: **Pin 4 ist die Anode/Pluspol. Pin 3 die Kathode/Minuspole.** Hier hängt der Widerstand dran.
Ich habe allerdings lieber ein rotes Micro Glühlämpchen (Conrad Nummer 727 067 14) genommen. Erstens strahlen die ein schön dunkles rot ab und man kann sich den Widerstand sparen



Elektrik

Wenn alles erledigt ist, den Schalter einfach wieder zusammenstecken. Meistens bleiben 2 kleine Kunststoffplättchen im Gehäuse stecken. Nehmt diese einfach heraus und steckt sie vor dem Zusammenbau in die dafür vorgesehenen Führungen (siehe Bild).



Passende Ersatzteile:

[Schalter Fensterheber \(4A0 959 855 A 01C\) 10,90€ + MWSt](#)

[Schalter Zentralfensterheber \(8G0 959 851 A 01C\) 20,50€ + MWSt](#)

(Den Rahmen gibt es nicht einzeln, der ist dabei)

Funktionsprüfung:

- An allen Schaltern muss am Kontakt 4 12V anliegen
- An allen Schaltern muss am Kontakt 3 & 5 Masse anliegen (Ohmisch messen)
- An allen Schaltern müsste laut Schalterzeichnung **im ungeschalteten Zustand** auch an 1 & 2 Masse anliegen
- An allen schaltern muss zwischen Kontakt 4 & 2 **bei Betätigung des Schalters** 12V anliegen an 1 Masse
- An allen Schaltern muss zwischen Kontakt 4 & 1 **bei Betätigung des Schalters** 12V anliegen an 2 Masse

Elektrik

Abweichung Zentralschalter (hier ist die Polung invertiert):

- **Kontakt 4 hat Masseverbindung**
- **Kontakt 3 geht auf Steuergerät und hat normal 12V (wenn das Verdeck nicht fährt)**
- **Kontakt 2 & 5 gehen auf Relais für absenken. J289**
- **Kontakt 1 gehen auf Relais für anheben. J290**

Stromlaufplan

Hier gehts zum [SLP der Fensterheber](#)

Eindeutige ID: #1030

Verfasser: Tux, JannyK

Letzte Änderung: 2016-04-25 12:37