

## RS2 Spiegel am Audi Cabrio

### Karosserie

Da ich selbst vor kurzem erst die RS2 Spiegel an meinem Cabriolet montiert habe, sind mir einige Sachen aufgefallen, die aus einer anderen Anleitung nicht sofort ersichtlich waren. Deshalb hier mal meine eigenen Erfahrungen:

Zuerst muss man den alten Spiegel einklappen und kann dann die beiden Torx-Schrauben von oben heraus-schrauben und so den Spiegel nach oben herausziehen. Jetzt kann man den Stecker vom Spiegel abziehen. Man braucht bei dieser Umbauanleitung **NICHT** die Türverkleidungen abzunehmen.

Da der Spiegelfuß vom RS2 Spiegel größer ist, muss man das Loch in der Tür ein wenig bearbeiten.

Hier mal ein Bild von der Beifahrertür vor dem Auffräsen:



und nach dem Auffräsen :



Jetzt noch die blanken Kanten mit Zinkfarbe gegen Rost schützen.

Auf den Bildern kann man erkennen, dass aus den Langlöchern ein rotes und gelb/grünes Klebeband herauschauen und es sich nicht um den Kabelbaum handelt.

Hier mal ein Bild, auf dem man den Adapter in montierter Lage an der Fahrertür sehen kann. Er wird nur mit einer Schraube M5x16 links befestigt. Dann wird der Spiegel mit einer längeren Schraube M5x58 in der Mitte des Adapters festgeschraubt. Die zweite Schraube M5x58 geht auch durch den Spiegelfuß und dann rechts durch den Adapter in das Gewindeloch der Tür. Vor der Montage des RS2 Spiegels, muss der natürlich auch eingeklapppt werden.



Da ich mir nicht extra noch den Kabelbaum für die RS2 Spiegel kaufen wollte und auch keine Lust hatte, die Türverkleidungen zu demontieren, habe ich einfach die Stecker von den alten Spiegeln genommen.

Mit Stecker meine ich, das weiße Ding, dass von unten im Originalspiegel vernietet ist, um die Buchse, die in Tür ist, aufzunehmen. (Mit Buchse meine ich das Gegenstück zum Stecker).

Man bohrt nun einfach die beiden Nieten auf, die den Stecker im alten Spiegel halten und kann so die Kabel mit Stecker abziehen.  
Vorher natürlich das Spiegelglas entfernen und die Kabel abschneiden. Wie man das alte Spiegelglas nun genau und auch heile abbekommt ist wohl reine Glücksache. Ich habe es mit einem breiten Spachtel von unten und oben durch Hebeln abbekommen.

Und hier der RS2 Spiegel mit dem alten Kabelstecker vom Originalspiegel :



Die Kabel müssen folgendermassen verlötet werden:

RS2 Spiegelkabel zum alten Audi Spiegelsteckerkabel:

weiß auf weiß  
blau UND rot auf weiß/braun  
schwarz auf rot  
braun auf braun (egal welches)  
braun auf schwarz

So....und nun zum RS2 Spiegelglas.

Um das im Spiegelgehäuse montieren zu können, muss es auf den Ring gedrückt und von unten durch die Bohrung im Spiegelgehäuse mit einem flachen Schraubendreher verriegelt werden.





Zum Schluß das fertige Ergebnis in Vollendung:



Es ist auch völlig normal, dass der Spiegelfuß auf der Beifahrerseite nicht so hoch baut, wie der auf der Fahrerseite.

Hier die Teilleiste :

- 1 x Rückblickspiegel grundiert links : 8A0 857 501 157,50 Euro
- 1 x Rückblickspiegel grundiert rechts : 8A0 857 502 157,50 Euro
- 1 x Rückspiegelglas links Plan : 8A0 857 535 43,35 Euro
- 1 x Rückspiegelglas rechts Plan : 8A0 857 536 A 43,45 Euro
- 1 x Dichtung links : 8A0 857 543 2,65 Euro
- 1 x Dichtung rechts : 8A0 857 544 2,65 Euro
- 2 x Adapter (beide gleich) : 8A0 858 551 10,60 Euro
- 4 x Abdeckkappen : 8A0 857 537 1,52 Euro
- 2 x Zylinderschrauben M5x16 : N 905 909 01 0,88 Euro
- 4 x Zylinderschrauben M5x58 : N 103259 01 15,60 Euro  
(Die 4 Schrauben kauft man aber besser im Baumarkt für ca. 11 Cent das Stück in M5x60 verzinkt Innensechskantkopf)

Die Preise sind alle ohne Mehrwertsteuer.

Beitrag von Stingray11.

Vielen Dank sagt das Moderatorenteam

Seite 7 / 8

© 2024 Tux <[faq@audi-cabrio-club.info](mailto:faq@audi-cabrio-club.info)> | 16.05.2024 15:13



# Karosserie

Verfasser des Beitrags: [Stingray11](#)

Eindeutige ID: #1047

Verfasser: Stingray

Letzte Änderung: 2013-09-19 16:06