

Teilegutachten Nr. 351 - 578 - 98 FBTP, Nachtrag 01
Antragsteller: Audi AG D-85045 Ingolstadt
Typ: ohne

TA-GA-TP

Seite 1

Nachtrag 01 zum Teilegutachten

Nr. 351 - 578 - 98 - FBTP

Antragsteller / Hersteller: Audi AG
D-85045 Ingolstadt

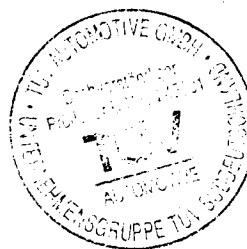
Art der Umrüstung
mit Werksfreigabe: Änderung der Rad/Reifenkombinationen

Nach § 19(3) StVZO ist die Abnahme des Ein- oder Umbaus der Teile unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten oder auf einem Nachweis gemäß §19 (4) StVZO bestätigen zu lassen.

Die in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die o.a. Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieses Teilegutachten umfasst die Blätter: 1 bis 3, sowie die Anlagen 1.0 bis 2.0 .


Sachverständiger Dipl.-Ing. (FH) S. Rogner



Garching, 15.12.99

i.V.


P. Lex

Datum, Unterschrift des Antragstellers

i.A.


W. Uebigau

Ingolstadt, 15.12.99

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95 von der Akkreditierungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

N WAUDIPOS78888 MCP

Teilegutachten Nr. 351 - 578 - 98 FBTP, Nachtrag 01
Antragsteller: Audi AG D-85045 Ingolstadt
Typ: ohne

TA-GA-TP

1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlage 1.0 beschriebene Fahrzeugumrüstung bezüglich der unter Punkt A der Anlage 1.0 aufgeführten Fahrzeuge wurden unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

- a) Fahrversuch
- b) Anbau / Freigängigkeit

2. Hinweise

2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

Der Nachweis, dass der Hersteller der Teile in bezug auf die Produktion dieser Teile in seiner Fertigung ein Qualitätssicherungssystem unterhält, das der Norm DIN EN ISO 9001 entspricht wurde erbracht durch
TÜV MANAGEMENT SERVICE GmbH, Registriernr: 96 11 9269

2.1.1 Bestandteile der Umrüstung (mit Werksfreigabe)

Änderung der Rad/Reifenkombinationen

2.1.2 Kennzeichnung der Bauteile

Siehe Anlage 2.0
(Kapitel 2 des Umrüstkatalogs bzgl: Mögliche Räder / Reifen - Kombinationen für Audi)

2.2. Für den Fahrzeughalter

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den o.g. Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung. Diese Anbaubestätigung ist im Fahrzeug ständig mitzuführen.

Wenn sich die Zulassungsstelle aus einem anderen Grund mit Ihren Fahrzeugpapieren befasst (z.B.: An-, Ummeldung, Halterwechsel, etc.) legen Sie bitte zusätzlich die Anbaubestätigung für die Berichtigung der Fahrzeugdaten vor.

Solange Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein durch die Zulassungsstelle nicht aktualisiert sind, ist die Anbaubestätigung mitzuführen.

Teilgutachten Nr. 351 - 578 - 98 FBTP, Nachtrag 01
Antragsteller: Audi AG D-85045 Ingolstadt
Typ: ohne

TA-GA-TP
Anlage 1.0

Seite 3

3. Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO

Keine

4. Anlagen

1.0 Angaben über den Verwendungsbereich

2.0 Umrüstkatalog , Ordner: Service
Fehlersuche
Räder / Reifen

Teilgutachten Nr. 351 - 578 - 98 FBTP, Nachtrag 01
Antragsteller: Audi AG D-85045 Ingolstadt
Typ: ohne

TA-GA-TP
Anlage 1.0

Seite 1

A.

Verwendungsbereich und Kennzeichnung der Rad-/Reifenkombination:

Hersteller: Audi

| Typ | Handels- bezeichnung | Baujahr | | ABE- Nr./ EG-BE- Nr. | Räder-/Reifenfreigabe | Reifenfülldrücke Sommerbereifung |
|-----|----------------------------------|---------|-------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| | | ab | bis | | | |
| | | | | siehe Umrüstkatalog | siehe Umrüstkatalog | siehe Umrüstkatalog |
| 81 | Audi 80 | 8.81 | 3.87 | Kapitel 2* Seite 6 | Kapitel 2* Seite 6 | Siehe Betriebsanleitung |
| 85 | Audi 80 quattro | 8.81 | 03.87 | Kapitel 2* Seite 6 | Kapitel 2* Seite 6 | Siehe Betriebsanleitung |
| 89 | Audi 80 | 9.86 | 7.91 | Kapitel 2* Seite 8 | Kapitel 2* Seite 8 | Siehe Betriebsanleitung |
| 89Q | Audi 80 quattro | 9.86 | 7.91 | Kapitel 2* Seite 8 | Kapitel 2* Seite 8 | Siehe Betriebsanleitung |
| B4 | Audi 80 | 1992 | 1995 | Kapitel 2* Seite 10 | Kapitel 2* Seite 10 | Kapitel 2* Seite 89 |
| B4 | Audi 80 quattro | 1992 | 1995 | Kapitel 2* Seite 10 | Kapitel 2* Seite 10 | Kapitel 2* Seite 89 |
| B4 | Audi 80 Avant | 1993 | 1996 | Kapitel 2* Seite 14 | Kapitel 2* Seite 14 | Kapitel 2* Seite 89 |
| B4 | Audi 80 Avant Quattro | 1993 | 1996 | Kapitel 2* Seite 14 | Kapitel 2* Seite 14 | Kapitel 2* Seite 89 |
| 81 | Audi 90 | 08.84 | 03.87 | Kapitel 2* Seite 18 | Kapitel 2* Seite 18 | Siehe Betriebsanleitung |
| 85 | Audi 90 Quattro | 08.84 | 03.87 | Kapitel 2* Seite 18 | Kapitel 2* Seite 18 | Siehe Betriebsanleitung |
| 89 | Audi 90 | 09.86 | 07.91 | Kapitel 2* Seite 20 | Kapitel 2* Seite 20 | Siehe Betriebsanleitung |
| 89Q | Audi 90 Quattro | 09.89 | 07.91 | Kapitel 2* Seite 20 | Kapitel 2* Seite 20 | Siehe Betriebsanleitung |
| 81 | Audi Coupe | - | 1987 | Kapitel 2* Seite 22 | Kapitel 2* Seite 22 | Siehe Betriebsanleitung |
| 85 | Audi Coupe quattro | - | 1987 | Kapitel 2* Seite 22 | Kapitel 2* Seite 22 | Siehe Betriebsanleitung |
| 89 | Audi Coupe Audi Coupe quattro | 1989 | 1996 | Kapitel 2* Seite 24 | Kapitel 2* Seite 24 | Kapitel 2* Seite 89 |
| 89 | Audi Cabriolet | 1992 | - | Kapitel 2* Seite 26 | Kapitel 2* Seite 26 | Kapitel 2* Seite 90 |
| 89Q | Audi S2 Coupe | 1991 | 1996 | Kapitel 2* Seite 28 | Kapitel 2* Seite 28 | Kapitel 2* Seite 89 |

*) Ausgabe 12.99

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95 von der Akkreditierungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Teilgutachten Nr. 351 - 578 - 98 FBTP, Nachtrag 01
Antragsteller: Audi AG D-85045 Ingolstadt
Typ : ohne

TA-GA-TP

Anlage 1.0

Seite 5

B. Angaben zum Fahrzeugbrief (nach Umrüstung):

Ziff. 33: SIEHE AUFLAGEN IM UMRÜSTKATALOG
AUSGABE 12.99: Bei Spalte Bemerkungen, sowie zugeordneten Fußnoten

C. Geänderte Fahrzeugteile

Am Fahrzeug werden folgende Änderungen durchgeführt:

Die Originalbereifung auf Originalrad wird durch eine Austausch-
Rad/Reifenkombination ersetzt

D. Sonstige Hinweise:

Umrüstkatalog Kapitel 2 Seite 4: „ Grundlegende Bedingungen“



Audi Cabriolet 1992 >

Typ 89, e1 * 92/53 * 0002 * ...

Typ 89, e1 * 98/14 * 0002 * ... (ABE E251/1)

| Modell (kW) | Reifen | Räder | Einpreßtiefe (mm) | Lochkreis Ø (mm) | Bemerkungen |
|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|------------------|-------------|
| 66 TDI | 195/65 R 1591 T | 5½ J x 15 H2 | 40 | 108 | 2) |
| | | 6 J x 15 H2 | 37 | 108 | |
| | | 7 J x 15 H2 | 37 | 108 | 1) |
| | 205/60 R 1591 T | 5½ J x 15 H2 | 40 | 108 | 2)4) |
| | | 6 J x 15 H2 | 37 | 108 | 4) |
| | | 7 J x 15 H2 | 37 | 108 | 1)4) |
| 205/55 R 1691 T | 7 J x 16 H2 | 37 | 108 | 1)4) | |
| 85, 92, 98, 103 | 195/65 R 1591 H | 5½ J x 15 H2 | 40 | 108 | 2) |
| | | 6 J x 15 H2 | 37 | 108 | |
| | | 7 J x 15 H2 | 37 | 108 | 1) |
| | 205/60 R 1591 H | 5½ J x 15 H2 | 40 | 108 | 2)4) |
| | | 6 J x 15 H2 | 37 | 108 | 4) |
| | | 7 J x 15 H2 | 37 | 108 | 1)4) |
| 205/55 R 1691 H | 7 J x 16 H2 | 37 | 108 | 1) | |
| 110, 128 | 195/65 R 1591 V | 5½ J x 15 H2 | 40 | 108 | 2) |
| | | 6 J x 15 H2 | 37 | 108 | |
| | | 7 J x 15 H2 | 37 | 108 | 1) |
| | 205/60 R 1591 V | 5½ J x 15 H2 | 40 | 108 | 2)4) |
| | | 6 J x 15 H2 | 37 | 108 | 4) |
| | | 7 J x 15 H2 | 37 | 108 | 1)4) |
| 205/55 R 1691 V | 7 J x 16 H2 | 37 | 108 | 1) | |
| 92, 110, 128 | 225/45 R 1791W | 7 J x 17 H2 | 37 | 108 | 1),2),3) |
| | 225/45 ZR 17 | 7 J x 17 H2 | 37 | 108 | 1),2),3) |

¹⁾ Benutzung von Schneeketten nicht erlaubt.

²⁾ Diese Räder/ Reifenkombination ist nur zulässig, wenn Sie bereits werksseitig in den Papieren eingetragen ist.

³⁾ Fabrikatsbindung: Bridgestone Turanza ER 30
Conti Sport Contact
Kleber DR 452 Z
Michelin SX MXX3
Pirelli P 6000.

⁴⁾ Sofern werksseitig in den Fahrzeugpapieren eingetragen, ist auch ein Loadindex von 89, bzw. 90 zulässig.



Audi Cabriolet 1992 >

Ersatzteile-Nr.

Größe/Einpreßtiefe/Traglast (kg)

Lochkreisdurchmesser

ET- Nr. Radschraube

ET- Nr. diebstahlhemmende Radschrauben

siehe Abbildungen

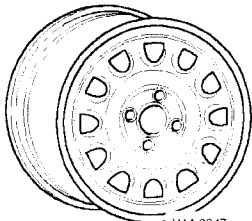
siehe Abbildungen

Ø 108/4 Loch

siehe ET- Katalog

893 601 025 H¹⁾

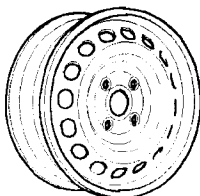
5½J x 15 H2 ET 40/* **



V44-0347

8A0 601 025 G¹⁾

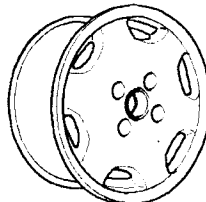
6J x 15 H2 ET 37/525



V44-0430

8A0 601 025 B

6J x 15 H2 ET 37/* **

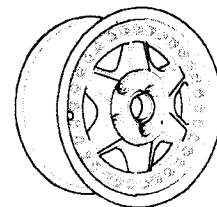


V44-0366

895 601 025 D

895 601 025 E

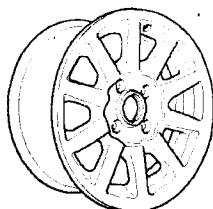
7J x 15 H2 ET 37/550



V44-0368

8A0 601 025 C

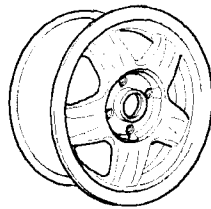
7J x 15 H2 ET 37/* **



V44-0367

8A0 601 025 M

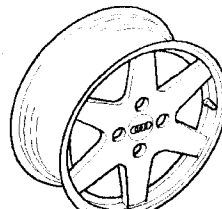
7J x 15 H2 ET 37/* **



V44-0385

8G0 601 025 A

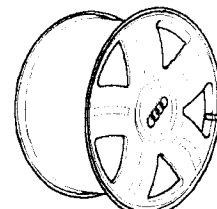
7J x 15 H2 ET 37/* **



V44-0388

895 601 025 R

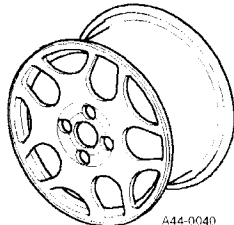
7J x 15 H2 ET 37/* **



A44-0071

895 601 025 P

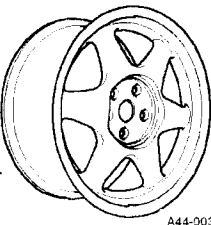
7J x 16 H2 ET 37/* **



A44-0040

8A0 601 025 N

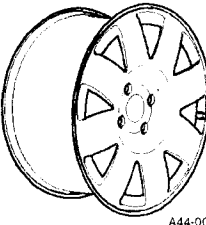
7J x 16 H2 ET 37/* **



A44-0038

895 601 025 Q

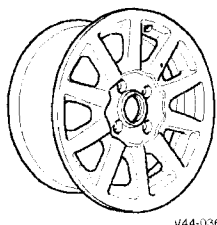
7J x 16 H2 ET 37/ 550



A44-0070

8G0 601 025 B

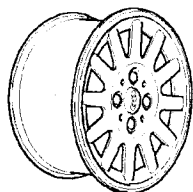
7J x 17 H2 ET 37/ 550



V44-0367

895 601 025 S

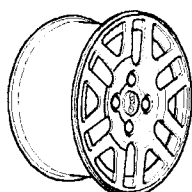
7J x 15 H2 ET 37/550



A44-0101

8G0 601 025 C

7J x 16 H2 ET 37/* **



A44-0100

¹⁾ Stahlscheibenrad